

Kolumnę dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach



Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

# Nasz Racibórz, nasza ekologia!

Za treści zawarte w publikacji dofinansowanej ze środków WFOŚiGW w Katowicach odpowiedzialność ponosi Redakcja

## Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Rybnik, Cieszyn, Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z nowymi autobusami zeroemisyjnymi – dofinansuje je NFOŚiGW



Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przekaże Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii aż 90 000 000 zł dofinansowania na zakup 35 autobusów o napędzie elektrycznym. Rybnik planuje zakup 20 autobusów o napędzie wodnorodnym. Na tę inwestycję otrzyma z NFOŚiGW dofinansowanie w wysokości 45 500 000 zł. Cieszyn zakupi 6 autobusów o napędzie elektrycznym, na co otrzyma 9 435 000 zł dotacji. Natomiast Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju dzięki dotacji w wysokości 26 341 065 zł i pożyczce 8 780 355 zł zakupi 11 autobusów o napędzie elektrycznym z których będą korzystać mieszkańcy miasta Żory. Umowa pomiędzy samorządami a NFOŚiGW została podpisana 5 września 2022 r.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia, Rybnik, Cieszyn, Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z nowymi autobusami zeroemisyjnymi – dofinansuje je NFOŚiGW.

Przełomowe dla miejscowych społeczności inwestycje zostaną zrealizowane w ramach drugiej edycji programu priorytetowego

„Zielony Transport Publiczny”, którego celem jest obniżenie wykorzystania energii i paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym i rozwój w Polsce „zielonej” mobilności.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przekaże w formie dotacji 90 mln zł Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Za te pieniądze zostanie zakupionych 35 autobusów o napędzie elektrycznym oraz 21 ładowarek. Miasto Rybnik otrzyma 45,5 mln zł dotacji na zakup 20 autobusów o napędzie wodnorodnym. Miasto Cieszyn otrzyma 9,4 mln dotacji, dzięki czemu zakupi 6 autobusów o napędzie elektrycznym. Natomiast Międzygminnemu Związkowi Komunikacyjnemu z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju NFOŚiGW przekaże 26,3 mln zł dotacji oraz 8,7 mln pożyczki na zakup 11 autobusów o napędzie elektrycznym.

Zakup kilkudziesięciu nowoczesnych autobusów o napędzie elektrycznym i wodnorodnym wpisuje się w przyjazny środowisku naturalnemu, dynamiczny, zrównoważony rozwój regionu. Ekologiczny transport publiczny, dostępny dla mieszkańców Śląska, w tym także dla osób z nie-

pełnosprawnością, to poprawa jakości powietrza i codziennego życia ludzi. Wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań w każdej dziedzinie przyczynia się do rozwoju społeczno-gospodarczego naszego kraju – powiedział minister funduszy i polityki regionalnej Grzegorz Puda.

Przy wdrażaniu programu „Zielony Transport Publiczny”, dbamy o to, aby z nowoczesnego i ekologicznego transportu publicznego mogli korzystać wszyscy, bez względu na miejsce zamieszkania – zaznacza Ireneusz Zyska, wiceminister klimatu i środowiska – przy tym staramy się także wypracowywać najlepsze rozwiązania, które poprawią jakość życia Polaków w zakresie lepszego stanu powietrza. Rozwój zeroemisyjnego transportu zbiorowego bez wątpienia jest istotnym elementem w osiągnięciu tego ważnego celu – dodaje.

W przygotowaniu i wdrażaniu elektromobilności potrzebne są działania na poziomie lokalnym: potrzebna jest infrastruktura, rozwój transportu publicznego oraz sposobów magazynowania energii. Potrzebne są również strategie, które pozwolą realizować zadania służące poprawie

jakości życia naszych obywateli. Samorządy są dla nas stroną i partnerem w tych wszystkich działaniach a zeroemisyjne pojazdy trafiają do samorządów w ramach programu „Zielony Transport Publiczny” i sukcesywnie zasilają floty poszczególnych przewoźników – mówi Artur Michalski, wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

W ramach przedsięwzięcia „Zielony Transport GZM”, Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia planuje zakup 35 autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych z własnych magazynów energii: 24 sztuki niskopodłogowych autobusów 12-metrowych oraz 11 sztuk niskopodłogowych przegubowych autobusów 18-metrowych. Zakupione pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych i zasilą tabory PKM Świerklańca, Katowic, Sosnowca i Gliwic.

W ramach projektu zostaną również zakupione mobilne lub stacjonarne ładowarki wolnego ładowania (21 szt.). Ponadto, w ramach niniejszego projektu zaplanowano przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 430 osób – kierowców oraz mechaników. Całkowity koszt inwestycji to 141 832 530 zł a dotacja z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej to 90 000 000 zł.

Miasto Rybnik planuje zakup 20 autobusów o napędzie wodnorodnym. Zakupione pojazdy o długości 12 m będą niskopodłogowe, dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Posiadać będą również

monitoring, alko blokadę oraz defibrylator. Ponadto, w ramach niniejszego projektu zaplanowano przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 6 mechaników i naukę obsługi pojazdu. Całkowity koszt inwestycji to 86 100 000 zł a dotacja z NFOŚiGW to 45 500 000 zł.

Miasto Cieszyn w ramach przedsięwzięcia planuje zakup 6 autobusów elektrycznych (2 małe – do 8 m. długości i 4 duże – do 12 m.). Zakupione pojazdy będą przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Będą wyposażone w klimatyzację, system dynamicznej informacji pasażerskiej, wewnętrzny monitoring wizyjny, kasowniki biletów elektronicznych. Ponadto, w ramach niniejszego projektu zaplanowano również zakup i montaż 2 punktów ładowania typu plug-in przeznaczonych dla małych autobusów oraz 4 punkty ładowania typu plug-in dla dużych autobusów. Oprócz tego zaplanowane jest przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 10 kierowców i 4 mechaników. Całkowity koszt inwestycji to 15 571 800 zł, dotacja z NFOŚiGW to 9 435 000 zł.

Natomiast Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju w ramach przedsięwzięcia planuje zakup 11 autobusów o napędzie elektrycznym o długości 12 m. Zakupione niskopodłogowe zostaną przekazane miastu Żory i będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Ponadto, w ramach niniejszego projektu zaplanowano przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 26 kierowców. Całkowity koszt inwestycji to 35 121 420 zł, dotacja

z NFOŚiGW to 26 341 065 zł oraz pożyczka 8 780 355 zł.

Umowy o udzielenie dotacji w ramach programu „Zielony Transport Publiczny” zostały podpisane 5 września 2022 r.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przewiduje zakończyć projekt 31 października 2025 r., miasto Rybnik - 23 października 2023 r., natomiast miasta Cieszyn i Jastrzębie Zdrój - 31 marca 2024 r.

Inwestycje przyniosą nie tylko pozytywny wymiar społeczny i gospodarczy, ale także korzyści ekologiczne. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zmniejszy emisję dwutlenku węgla o ok. 2063,83 tony w ciągu roku, a także ograniczy emisję tlenków azotu (o blisko 6,24 tony/rok) i pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów o ok. 0,087 tony rocznie.

Miasto Rybnik zmniejszy emisję CO<sub>2</sub> o ponad 1 344,62 tony/rok, ograniczy emisję tlenków azotu o ok. 0,006 tony/rok oraz emisji pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów o 1,03 tony/rok.

Miasto Cieszyn zmniejszy emisję CO<sub>2</sub> o 143,35 tony/rok, ograniczy emisję tlenków azotu o 1,084 tony/rok oraz emisję pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów (PM<sub>10</sub>) o 0,023 tony/rok.

Z kolei Międzygminny Związek Komunikacyjny z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju zmniejszy emisję CO<sub>2</sub> o 579,53 tony/rok a także ograniczy emisję tlenków azotu o 1,67 tony/rok oraz emisję pyłów o średnicy mniejszej niż 10 mikrometrów o 0,028 tony/rok.

(InfoSiGW)

**Racibórz** » W uroczystościach rocznicowych, 26 sierpnia w Rudach, wziął udział prezes Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Tomasz Bednarek.

## 30 lat po wielkim pożarze

Uroczystości rozpoczęły się rankiem, przy symbolicznej mogile mł. kpt. Andrzeja Kaczynego i dh. Andrzeja Malinowskiego na terenie pożarzystka. Odślonięto tu pamiątkową tablicę, obok której posadzono dąb papieski.

O 11.00 w rudzkiej bazylice rozpoczęła się Msza św., którą celebrował ordynariusz gliwicki, bp Jan Kopiec, podkreślając wagę braterskiej wspólnoty w walce z żywiołem. Hierarcha przekonywał, że w jedności siła, odnosząc to do dwutygodniowej

walki z pożarem, podjętej przez ponad 10 tysięcy strażaków, leśników i przedstawicieli innych służb z całej Polski.

Główne uroczystości odbyły się na dziedzińcu pałacu opackiego z udziałem Edwarda Siarki, sekretarza stanu, Pełnomocnika Rządu ds. Leśnictwa i Łowiectwa. Również podkreślał wagę współdziałania służb i wnioski, jakie wyciągnięto z pożaru. Lasy Państwowe stworzyły system, który skutecznie zapobiega podobnym kataklizmom, ułatwia



działanie strażakom. Dziękował leśnikom za to, że odbudowali las. -Dziś niektórzy nawet się nie domyślają, że to teren pożarzystka – podkreślał.

Dziś jako jedyny kraj w Europie, dysponujemy zintegrowanym

Krajowym Systemem Ratowniczo Gaśniczym. Jego funkcjonowanie wspierają wojewódzkie fundusze ochrony środowiska, w tym WFOŚiGW w Katowicach.

## AKTUALNOŚCI Z FUNDUSZU

- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach informuje, że termin naboru wniosków na dofinansowanie zadań w ramach „Ogólnopolskiego programu regeneracji środowiska poprzez ich wapnowanie” został wydłużony do dnia 30.11.2023 r. Szczegóły na stronie [www.wfosigw.katowice.pl](http://www.wfosigw.katowice.pl).

- Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki

Wodnej w Katowicach zaprasza na najbliższe spotkanie z Projektem Doradztwa Energetycznego, 13 września 2022 r., godz. 10:00, w trakcie którego rozmawiać będziemy o spółdzielniach energetycznych. Temat - „Spółdzielnie energetyczne – czyli jak (z)budować społeczność energetyczną”. Prelegenci to Doradcy Energetyczni z WFOŚiGW w Warszawie. W trakcie webinaru przybliżymy Państwu ideę spółdzielni energetycznych, ich zalety oraz proces powstawania.