

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia –
Specyfikacja Techniczna – Wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostek OSP w Raciborzu**

LP.	Minimalne wymagane parametry techniczne	Spełnienie wymagań (wypełnia oferent)*
1.	Podwozie z kabiną	X
1.1	Pojazd fabrycznie nowy z zabudową kontenerową lub typu „furgon” Rok produkcji zabudowy 2014.	Typ....., model.....
1.2	Wposażenie pojazdu: 1) Belka świetlna z napisem „STRAŻ”, 2) Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych umożliwiające podawanie sygnałów słownych. 3) lampy przednie błyskowe LED 4) Lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu. 5) Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ” ;	
1.3	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 150 KM, spełniającym obowiązujące przepisy o czystości spalin – min. EUR 5.	

1.4	Dopuszczalna masa całkowita – do 7500 kg .	
1.5.	Ładowność – minimum 1500 kg .	
1.6.	Układ kierowniczy - ze wspomaganiem.	
1.7	Układy bezpieczeństwa – ABS, ESP.	
1.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, w układzie miejsc 1+ 1 + minimum3 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) ma być wyposażona w: 1) klimatyzację fabryczną; 2) indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy; 3) ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; 4) szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane; 5) lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane; 6) fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki; 7) fotel kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia; 8) poduszka powietrzna dla kierowcy; 9) komputer pokładowy wskazujący średnie zużycie paliwa, zasięg oraz temperaturę zewnętrzną;	
1.9	Wyposażenie pojazdu:	

	1) gniazdo z wtyczką (komplet) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie ze złączem samo rozłączalnym. Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy; 2) sygnalizacje świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną; 3) przednie światła przeciwmgielne; 4) główny wyłącznik prądu, (w dostępnym miejscu w kabinie).	
1.10	Kolor: 1) elementy podwozia – czarne; 2) błotniki przednie tylne i zderzaki – białe; 3) kabina, zabudowa – czerwona (RAL3000); 4) żaluzje – naturalne aluminium.	
1.11	Maksymalna prędkość ograniczona elektronicznie do 110 km/h.	
1.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
1.13	Pojemność zbiornika paliwa ma zapewnić przejazd minimum 300 km jazdy drogowej pozamiejskiej.	
1.14	Z przodu na zderzaku ma być zainstalowana wyciągarka elektryczna o sile uciągu minimum 3500 kg, długość liny minimum 30 m zakończona kauszą i hakiem z	

	atestem oraz orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak.	
2.	Zabudowa pożarnicza	X
2.1	Zabudowa z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna aluminium).	
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym zabezpieczony dookoła barierką ochronną.	
2.3	Drabina do wejścia na dach aluminiowa składana na czas transportu	
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki na klucz. Jeden klucz ma pasować do wszystkich zamków. Zamknięcie żaluzji typu rurkowego.	
2.5	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie w technologii LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. W kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
2.6	Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie minimum 5 luksów w odległości 1 metra od pojazdu.	
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic).	
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu	

	muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad tac, muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
2.11	Wyposażenie samochodu: 1) sprzęt oświetleniowy: a) agregat prądotwórczy o mocy minimum 2,5 kVA; b) wysuwany pneumatycznie obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami o mocy minimum 4 x 500 W lub 2 x 1000 W przystosowany do zasilania z agregatu prądotwórczego; c) wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. 2) agregat wysokociśnieniowy wodno - pianowy umieszczony w zamykanej skrytce z tyłu pojazdu zamykanej drzwiami żaluzjowymi: a) wydajność pompy minimum 70 l/min. przy ciśnieniu minimum 40 bar; b) silnik czterosuwowy; c) rozrusznik elektryczny zasilany z instalacji samochodu oraz rezerwowy rozrusznik ręczny; d) linia szybkiego natarcia minimum 60 mb ze zwijadłem ręcznym; e) prądownica pistoletowa z regulacją strumienia od mgłowego do zwartego;	

	f) zbiornik wody o pojemności minimum 900 litrów oraz zbiornik na środek pianotwórczy. 3) reflektor pogorzeliskowy; 4) zaczep holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, wg normy PN-76/S-47291 lub równoważny; 5) znormalizowane gniazdo elektryczne do przyczepy 12 V, 7 biegunowe. wg PN – 83/S – 76055 lub równoważny; 6) pełnowymiarowe koło zapasowe, mocowane do stałego przewożenia koła na pojeździe; 7) przenośna lampa halogenowa (szperacz) zasilana z gniazda zapalniczki 12 V; 8) Radiotelefon samochodowy o częstotliwości VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieciach MSWiA, minimum 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny minimum 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu; 9) 2 skrytki sprzętowe z każdej ze stron pojazdu;	
3.	Mocowanie sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego:	X
3.1	Mocowanie sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego: a) drabina nasadkowa 3 częściowa aluminiowa, b) pilarka do drewna; c) pompa pływająca; d) drobny sprzęt: łopaty, miotły, itp. ;	

	e) pila do stali i betonu; f) 2 radiotelefony nasobne; g) aparat powietrzny 2 szt. ; h) stojak hydrantowy oraz klucz; i) torba PSP R 1 wraz szynami Kramera i deską ortopedyczną i pediatriczną, j) 4 węże W-75; Mocowanie sprzętu musi być uzgodnione z Użytkownikiem.	
4.	Warunki gwarancji dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego	X
4.1	Gwarancja na: 1) Gwarancja na podwozie minimum 2 lata; 2) Gwarancja na nadwozie (zabudowa pożarnicza) minimum 2 lata.	
5.	Inne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego	X
5.1	Pojazd winien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.	
5.2	Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia CNBOP do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.	
5.3	Pojazd oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. na drzwiach	

	przednich „Ochotnicza Straż Pożarna Racibórz”, oznakowanie numerami operacyjnymi,	
5.4	Na karoserii w widocznym miejscu musi znajdować się naklejka o wymiarach formatu minimum A5 na której będą następujące informacje promocyjne: 1) Informacja o dofinansowaniu zakupu pojazdu ze środków UE 2) logo Programu. 3) symbol Unii Europejskiej (zgodnie z normami graficznymi określonymi w załączniku Rozporządzenia Komisji (WE) nr 1828/2006) oraz powołanie się na: a) Unię Europejską (tekst Unia Europejska); b) Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego; c) hasło Przekraczamy granice 4) tytuł projektu 5) Szata graficzna naklejki musi być uzgodniona z zamawiającym. Informacje promocyjne winny być umieszczone zgodnie z aktualnymi poniższymi podstawami prawnymi: a) Rozporządzenie wykonawcze KE nr 1828/2006 „Załącznik nr 1 do Rozporządzenia 1828/2006 b) Podręcznik prezentacji wizualnej obowiązujący w ramach POWT 2007-2013	

	c) Zasady reprodukcji symbolu UE Informacje dostępne w załączniku do specyfikacji a także na stronie www.cz-pl.eu	
5.5	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
5.6	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze – 25 ⁰ C do + 50 ⁰ C	

* Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy nie są określone parametry techniczne należy wpisać „spełnia wymagania” lub „nie spełnia wymagań”. Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002)), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553). Pojazdy muszą posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (odpowiednie dokumenty należy dostarczyć wraz z dostawą pojazdów).

Dla potwierdzenia parametrów należy odpowiednie dokumenty dostarczyć wraz z dostawą pojazdów (świadectwo homologacji, wynik badania CNBOP itp.).

W imieniu Wykonawcy

.....
(podpis(y), pieczęć (cie))

Data