

Pan
Ryszard Frączek
Radny Miasta Racibórz

Dotyczy: zmniejszenia negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na przyległe otoczenie do drogi krajowej nr 45 w Raciborzu

W odpowiedzi na Pana wiadomość elektroniczną otrzymaną w dniu 18 października br. dotyczącą zmniejszenia negatywnego oddziaływania ruchu drogowego na przyległe otoczenie do drogi krajowej nr 45 w Raciborzu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje, że w ramach posiadanych środków finansowych podejmuje systematyczne działania zarówno w celu poprawy stanu technicznego jak i bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 45 przebiegającej przez Racibórz.

Na potwierdzenie powyższego przedstawiam poniżej wykaz wykonanych robót na przełomie ostatnich lat:

2011 r.

1. Ul. Starowiejska – montaż ochronnych poręczy chodnikowych na dł. 49 mb, za kwotę 17.791,70 zł
2. Remont chodnika ul. Hulczyńska – na dł. 116 mb, strona lewa, za kwotę 43.740,00 zł
3. Ul. Bogumińska – remont nawierzchni polegający na wykonaniu większych łat: frezowanie gr. 5 cm, warstwa ścieralna gr. 6 cm na pow. 3.102 m² za kwotę 209.151,07 zł
4. Ul. Kozielska – remont nawierzchni na dł. 1.722 mb: wykonanie frezowania gr. 5-6 cm, ułożenie warstwy ścieralnej z SMA gr. 5 cm za kwotę 109.209,78 zł
5. Zmiana geometrii wlotu ul. Głębczyckiej na rondo za kwotę 10.070,02 zł
6. Ul. Hulczyńska – remont nawierzchni na dł. 2.400 mb: polegający na wykonaniu frezowania do głębokości 5 cm, wykonania wyrównania o gr. 2 cm, ułożenia warstwy ścieralnej z SMA gr 4 cm, za kwotę 1.463.711,81 zł.

2012 r.

1. Remont nawierzchni na ul. Kozielskiej polegający na wykonaniu frezowania gr.4 cm, ułożenie warstwy ścieralnej z SMA gr. 5 cm, na dł. 1.635 mb, za kwotę 748.059,64 zł
2. Remont skrzyżowania z DW 916 ul. Opawska: polegający na wykonaniu frezowania gr. 4 cm i ułożenie warstwy ścieralnej z SMA gr. 5 cm – 788 m² za kwotę 51.510,99 zł.

2013 r.

3. Remont chodnika ul. Bogumińska po stronie lewej na długości 1 101 mb, za kwotę 359.152,37 zł (roboty w trakcie realizacji)
4. Remont nawierzchni na ul. Bogumińskiej na dł. 1 086 km, za kwotę około 945.000,00 zł
- polegający na wykonaniu frezowania frezowane gr. 7 cm, wyrównanie gr. 3 cm, ułożeniu warstwy ścieralnej z SMA gr. 4 cm, przed skrzyżowaniem z DW 916 ul. Opawska na długości ok. 160 m zostanie wykonane wzmocnienie nawierzchni poprzez: sfrezowanie starej nawierzchni o gr. 18 cm, oraz ułożenie nowej z podbudową bitumiczną gr. 8 cm, warstwa wiążącą gr. 6 cm, warstwa ścieralna z SMA gr. 4 cm,
- ścinanie i uzupełnianie pobocza frezem, odnowa oznakowania poziomego,
(rozpoczęcie robót planowane jest na dzień 23.10. br, zakończenie do końca października)
5. Wymiana oznakowania kierunkowego - łącznie 23 szt. tablic wraz z konstrukcjami za kwotę 55 972,75 netto (roboty zakończone)

Ponadto służby liniowe na bieżąco wykonują prace z zakresu bieżącego utrzymania dróg, w szczególności remonty cząstkowe nawierzchni DK 45, chodników, wymianę oznakowania pionowego, remonty i konserwację sygnalizacji świetlnej. Co roku wykonujemy 2-krotne koszenie traw, odnowę oznakowania poziomego, mechaniczne czyszczenie nawierzchni, regulację i wymianę krat ściekowych, prace związane z utrzymaniem zieleni przydrożnej.

Przypominam, że GDDKiA przewidziała konieczność przeprowadzenia generalnego remontu DK 45. W tym celu zostało zlecone wykonanie dokumentacji projektowej na wykonanie remontu drogi krajowej nr 45 w Raciborzu na odcinku od km 16+140 do 20+200. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe państwa do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy środków finansowych na wykonanie remontu z Centrali GDDKiA.

Jednocześnie informuje, że aktualnie tut. Dyrekcja została zobowiązana przez Starostę Raciborskiego do wykonania: Przeglądu ekologicznego drogi krajowej nr 45 w ciągu ul. Hulczyńskiej, ul. Bogumińskiej, ul. Jana Pawła II (od granicy administracyjnej miasta Racibórz do skrzyżowania ulicy Jana Pawła II z ul. Ocicką w Raciborzu), w zakresie hałasu komunikacyjnego w terminie do 31 sierpnia 2014 roku. – decyzja nr 277/12/SE z dnia 28.12.2012 r. oraz nr 20/13/SE z dnia 28.01.2013 r. Tut. Oddział podejmuje starania o przyznanie środków finansowych na 2014 rok celem opracowania przedmiotowego przeglądu w terminie wyznaczonym w/w decyzją. Ewentualne działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w rejonie ul. Hulczyńskiej i Bogumińskiej w Raciborzu uzależniamy od wyników w/w przeglądu (który obejmować będzie m.in. pomiary hałasu) oraz dalszych decyzji organu ochrony środowiska w tym zakresie – zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska.

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości oraz tonażu na drodze informuje, że droga krajowa nr 45 jest drogą w klasie "G" o dopuszczalnym nacisku 10 ton na oś i prowadzi do drogowego przejścia granicznego w Chałupkach (bez ograniczeń). Nie ma podstaw prawnych do ograniczenia funkcji tej drogi krajowej. Wszystkich użytkowników drogi obowiązuje stosowanie przepisów prawa o ruchu drogowym w szczególności wprowadzonych limitów prędkości. Wprowadzanie dodatkowych ograniczeń, przy jednoczesnym braku poszanowania przez kierowców już istniejących ograniczeń (wynikających z obszaru zabudowanego), nie przynosi pozytywnych wyników. Natomiast częsta i skuteczna egzekucja istniejącej organizacji ruchu przez służby ITD i Policji przyczyni się do przestrzegania przez kierowców przepisów prawa o ruchu drogowym.

W sprawie instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących na ul. Starowiejskiej w ciągu drogi krajowej nr 45 w Raciborzu, tut. Oddział informuje, iż zgodnie ze zmianą ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 29.10.2010 r. (Dz. U. nr 225, poz. 1466), w zakresie stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym administratorem w/w systemu jest Inspekcja Transportu Drogowego. W związku z powyższym w sprawie ustawienia masztów dla fotoradarów przy drogach będących w naszej administracji, jak również egzekucji stosowania się do przepisów prawa o ruchu drogowym przez kierowców pojazdów ciężarowych należy zwrócić się do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego Delegatura Śląska w Katowicach.

Na Pana prośbę przedstawiam poniżej wyniki z Generalnego Pomiaru Ruchu, który miał miejsce w 2010 r. Na DK 45 występuje niewielkie natężenie ruchu, które wynosi odpowiednio dla odcinków:

RACIBÓRZ DW 917-RACIBÓRZ DW 916	7806
RACIBÓRZ DW 916-RACIBÓRZ DW 935	7066
RACIBÓRZ DW 935 -GR.WOJ.	4218

są to wartości poniżej średniej natężeń na drogach krajowych w województwie śląskim. Szersze informacje o Generalnym Pomiarze Ruchu można znaleźć na naszej stronie internetowej [www](http://www.gddkia.gov.pl/pl/238/generalny-pomiar-ruchu) pod adresem <http://www.gddkia.gov.pl/pl/238/generalny-pomiar-ruchu>.

Odnosząc się do propozycji powołania komisji w celu ustalenia przyczyny powstania uszkodzeń w okolicznych budynkach wyjaśniam, że zgodnie z obowiązującym prawem, co do zasady, ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie wywodzącej z tego faktu skutki prawne.

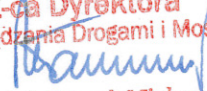
Mam nadzieję, że powyżej przytoczone działania i wyjaśnienia pozwolą na wyrobienie pozytywnego poglądu o działaniach GDDKiA w zakresie poprawy istniejącej sytuacji w Raciborzu. Zaznaczam, że tut. Oddział ma świadomość i zna wagę problemów wynikających z oddziaływania ruchu drogowego na pobliskie otoczenia DK 45. Dlatego też podkreślenia wymaga fakt, że w ramach ograniczonych możliwości jakie posiadamy podejmujemy wszelkie możliwe działania w celu jej poprawy. W pierwszej kolejności są to działania krótkookresowe, takie jak remonty cząstkowe nawierzchni dróg i chodników, bieżące utrzymanie pasa drogowego. W dalszej długookresowe w postaci pomiarów akustycznych, których wyniki będą stanowiły podstawę do dalszych działań w zakresie zmniejszenia hałasu, wykonania dokumentacji na remont drogi - również działania na rzecz pozyskania zabezpieczenia środków finansowych na jego wykonanie oraz na rzecz budowy obwodnicy Raciborza. Tut. Oddział w tym celu, między innymi, zgłosił do propozycji Planu budowy dróg na lata 2014-2020 realizację zadania budowy obwodnicy miasta Racibórz. Na chwilę obecną nie zapadły jeszcze decyzje w tej sprawie. Realizacja tego zadania również znalazła się w projekcie „Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego” pilotowanym przez Marszałka Województwa Śląskiego.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że GDDKiA mając świadomość wagi problemu, w celu przedstawienia możliwości formalno-prawnych poprawy sytuacji mieszkańców Raciborza, prowadzi na bieżąco rozmowy oraz korespondencję z Włodarzami Miasta Raciborza, gdzie Stanowisko GDDKiA oraz nasze możliwości finansowe w przedmiotowej sprawie są znane.

Dziękując za przesłane zaproszenie do udziału z w spotkaniu siedzibie Stowarzyszenia Rozwoju na rzecz dzielnicy Studzienna w Raciborzu w dniu 21 października br. informuję, że GDDKiA Oddział w Katowicach nie będzie brała w nich udziału. Mam nadzieję, że treść niniejszego pisma przybliży i wyjaśni Państwu wszelkie kwestie związane z tematem spotkania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Marek Nielacny