Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIASTA RACIBÓRZ

z dnia ..... 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Racibórz

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1461 z późn. zm.), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, zgodnie z Uchwałą Nr XXII/300/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl.poz. 5641 z dn. 8 listopada 2016 r.).

Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, podaniu do publicznej wiadomości na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Racibórz, oraz rozplakatowaniu na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta Racibórz.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr L/723/2022 Rady Miasta Racibórz z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Racibórz.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miasta Racibórz

z dnia.....2026 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Rodzaj pojazdu	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
Samochody posiadające certyfikat EURO	406 zł	560 zł	651 zł
Samochody nie posiadające certyfikatu EURO	490 zł	798 zł	966 zł

2) równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	15	1 036 zł	1 204 zł
15		1 204 zł	1 330 zł
3 osie			
12	19	1 204 zł	1 414 zł
19	23	1 330 zł	1 505 zł
23		1 414 zł	1 582 zł
4 osie i więcej			
12	27	1 414 zł	1 582 zł
27	29	1 540 zł	1 785 zł
29		1 585 zł	2 350 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 910 zł (brak min)

2) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1 288 zł	1 323 zł
25	31	1 323 zł	1 372 zł
31		1 578 zł	1 857 zł
3 osie i więcej			
12	40	1 372 zł	1 651 zł

40		1 651 zł	2 442 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 266 zł. (brak min)

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
1 oś			
12	18	770 zł	805 zł
18	25	805 zł	889 zł
25		889 zł	959 zł
2 osie			
12	28	770 zł	847 zł
28	33	847 zł	1 001 zł
33	38	1 151 zł	1 240 zł
38		1 101 zł	1 629 zł
3 osie i więcej			
12	38	924 zł	1 001 zł
38		1 001 zł	1 227 zł

5. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

1) mniej niż 22 miejsca– 700 zł

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 295 zł

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Radę Gminy określenie w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Ustawa określa granice, których nie mogą przekroczyć roczne stawki podatku od jednego środka transportowego, określa też stawki podatku minimalne. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych należy do wyłącznej kompetencji rady gminy. Przyjęte w uchwale stawki nie mogą przekraczać górnych granic kwotowych określonych przez Ministra Finansów na dany rok podatkowy, ani też być niższe od stawek minimalnych.

Przedłożony projekt uchwały na rok 2027 zakłada obniżenie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych średnio o 30% w stosunku do lat ubiegłych.

Głównym celem wprowadzenia tak znacznej obniżki obciążeń fiskalnych jest wsparcie lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność w sektorze transportowym, logistycznym oraz handlowym. W dobie rosnących kosztów pracowniczych, paliw oraz eksploatacji pojazdów, redukcja podatku lokalnego ma stanowić realny impuls rozwojowy, który poprawi płynność finansową firm i zwiększy ich konkurencyjność na rynku.

Projektowane stawki zostały skalkulowane w taki sposób, aby po 30-procentowej obniżce w żadnej z kategorii pojazdów nie spadły poniżej ustawowych stawek minimalnych, wyznaczonych w stosownym obwieszczeniu Ministra Finansów na rok 2027.

Mając na uwadze aktywizację gospodarczą gminy, wsparcie lokalnego biznesu oraz dążenie do zwiększenia liczby rejestrowanych pojazdów, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.