

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 2026 r.

**w sprawie określenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu
taksówkami na terenie Miasta Racibórz**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662) oraz art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych zgodnie z uchwałą Nr XXII/300/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 8 listopada 2016 r. poz. 5641)

**Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie Miasta Racibórz, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IV/34/99 Rady Miejskiej w Raciborzu z dnia 13 stycznia 1999 r. w sprawie: wprowadzenia regulaminu przewozu osób i bagażu taksówkami.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały nr

Rady Miasta Racibórz

z dnia.....2026 r.

Przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu taksówkami na terenie Miasta Racibórz

Rozdział 1. Przepisy ogólne

§ 1. 1. Kierowcy taksówek mogą oczekiwać na pasażerów w miejscach do tego wyznaczonych, oznaczonych znakami początku i końca postoju TAXI.

2. Na postoju TAXI kierowcy taksówek oczekują na pasażerów według kolejności przyjazdu na postój.

3. Kierowca taksówki oczekujący na pasażerów na postoju TAXI powinien pozostawać w pojeździe albo bezpośrednio przy nim.

4. Taksówka może zostać zatrzymana i zajęta poza postojem TAXI, a także może oczekiwać na pasażera w miejscu wskazanym przez zamawiającego, jeżeli nie narusza to przepisów o ruchu drogowym oraz innych przepisów powszechnie obowiązujących.

5. W granicach administracyjnych Miasta Racibórz kierowca taksówki wykonuje usługę bez względu na długość zamówionego przez pasażera kursu, chyba że zachodzą ustawowe przesłanki odmowy przewozu albo przerwania przewozu.

6. Pasażer zamierzający skorzystać z taksówki ma prawo swobodnego wyboru taksówki spośród oczekujących na postoju TAXI.

7. Kierowca taksówki, w miarę możliwości, udziela pomocy przy wsiadaniu do taksówki i wysiadaniu z niej osobom wymagającym takiej pomocy.

8. Kierowca taksówki, w miarę możliwości, udziela pomocy przy załadunku i wyładunku bagażu podręcznego.

§ 2. 1. Kierowca taksówki wykonuje zamówiony przewóz najkrótszą drogą, chyba że pasażer żąda przewozu inną trasą albo zaakceptował inną trasę wskazaną przez kierowcę taksówki lub aplikację mobilną.

2. Kierowca taksówki, w miarę możliwości, powinien uwzględnić pierwszeństwo przewozu osób wymagających natychmiastowej pomocy lub znajdujących się w szczególnej potrzebie.

§ 3. 1. Kierowca taksówki może odmówić wykonania przewozu albo przerwać rozpoczęty przewóz, jeżeli zachowanie pasażera, sposób korzystania z pojazdu, rodzaj lub sposób rozmieszczenia bagażu albo inne okoliczności dotyczące przewozu uniemożliwiają bezpieczne i zgodne z prawem wykonanie usługi, w szczególności gdy:

- 1) zachowanie pasażera mogłoby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa przewozu, innych pasażerów, kierowcy lub pojazdu;
- 2) pasażer zamierza przewieźć bagaż w ilości, rozmiarze, stanie lub rodzaju niepozwalającym na bezpieczne wykonanie przewozu albo mogący zanieczyścić lub uszkodzić pojazd;
- 3) pasażer korzysta z pojazdu w sposób mogący spowodować jego zanieczyszczenie, uszkodzenie lub istotną uciążliwość dla kierowcy albo innych pasażerów;

4) pasażer nie podporządkowuje się poleceniom kierowcy wydawanym w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy lub porządku w pojeździe.

2. Przerwanie przewozu powinno nastąpić w miejscu, w którym jest to dopuszczalne i bezpieczne dla pasażera, kierowcy oraz innych uczestników ruchu.

§ 4. 1. Kierowca taksówki i pasażerowie są obowiązani zachowywać się w sposób kulturalny, nienaruszający porządku oraz bezpieczeństwa przewozu.

2. Kierowca taksówki powinien zachować schludny wygląd oraz dbać o czystość i estetyczny wygląd pojazdu.

3. Urządzenia nagłaśniające w taksówce powinny być używane w sposób nieuciążliwy dla pasażera.

Rozdział 2. Przewóz osób

§ 5. 1. Kierowca taksówki może rozpocząć przewóz pasażerów po uprzednim uruchomieniu sprawnie działającego urządzenia wyliczającego należną opłatę za przejazd, to jest legalizowanego taksometru albo aplikacji mobilnej spełniającej wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

2. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, powinno umożliwiać pasażerowi odczytanie informacji mających wpływ na wysokość należności za przejazd.

§ 6. 1. Należność za przejazd taksówką ustala się według wskazań taksometru albo aplikacji mobilnej, o których mowa w § 5 ust. 1.

2. Po wykonaniu usługi przewozowej kierowca taksówki udostępnia pasażerowi dokument potwierdzający należność za przejazd w formie przewidzianej przepisami powszechnie obowiązującymi.

3. Pasażer uiszcza należność za przejazd taksówką nie później niż z chwilą zwolnienia pojazdu, chyba że strony uzgodniły inny sposób rozliczenia.

§ 7. 1. Przed rozpoczęciem kursu, który przekracza granice administracyjne Miasta Racibórz, kierowca taksówki informuje pasażera o stosowanych zasadach ustalania należności za przejazd poza tym obszarem.

2. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, kierowca taksówki informuje o tym pasażera.

3. W przypadku rozliczenia opłaty za przewóz na podstawie aplikacji mobilnej informacje o okolicznościach mających wpływ na wysokość opłaty za przewóz powinny być dostępne w aplikacji mobilnej lub za pomocą innych środków komunikacji elektronicznej.

4. Jeżeli pasażer w trakcie realizacji przewozu czasowo opuszcza pojazd, kierowca taksówki może pobrać należność za dotychczas wykonaną usługę według wskazań taksometru albo aplikacji mobilnej, a także opłatę za uzgodniony z pasażerem czas postoju.

5. Jeżeli pasażer nie wróci do taksówki w uzgodnionym czasie postoju, kierowca taksówki może uznać, że pasażer zrezygnował z dalszego przewozu.

§ 8. 1. Pasażer może zabrać ze sobą do taksówki inne osoby na wolne miejsca, bez uiszczania z tego tytułu dodatkowej należności.

2. Kierowca taksówki bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.

3. Kierowca taksówki jest uprawniony do pobrania należności tylko od jednej osoby korzystającej z taksówki, niezależnie od liczby pasażerów i celu ich podróży.

§ 9. Przewóz dziecka może odbywać się pod opieką osoby dorosłej albo, za zgodą kierowcy taksówki, bez takiej opieki, jeżeli osoba sprawująca opiekę nad dzieckiem upoważni kierowcę taksówki do przewiezienia dziecka bez opiekuna. Należność za usługę uiszcza osoba sprawująca opiekę nad dzieckiem, chyba że uzgodniono inny sposób rozliczenia.

§ 10. 1. Po zakończeniu przewozu kierowca taksówki przypomina pasażerom o zabraniu bagażu oraz sprawdza, czy w pojeździe nie pozostawiono przedmiotów.

2. W przypadku rzeczy pozostawionych przez pasażera w taksówce kierowca postępuje zgodnie z przepisami dotyczącymi rzeczy znalezionych.

Rozdział 3.

Przewóz bagażu w taksówce

§ 11. 1. Pasażer może zabrać ze sobą do pojazdu, bez uiszczania dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz, za zgodą kierowcy taksówki, zwierzę domowe, jeżeli w trakcie przewozu pozostaje ono zabezpieczone w sposób niezagrożący bezpieczeństwu osób i niepowodujący ryzyka zanieczyszczenia albo uszkodzenia pojazdu.

2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki, torby turystyczne oraz inne przedmioty, które ze względu na wielkość, właściwości i sposób opakowania nie spowodują uszkodzenia ani zanieczyszczenia taksówki, nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.

3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2, za zgodą kierowcy taksówki i na ryzyko pasażera, dopuszcza się przewóz innych przedmiotów.

4. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką bagażu wystającego poza obrys pojazdu.

5. Nie dopuszcza się przewożenia taksówką materiałów niebezpiecznych, których przewóz jest zabroniony albo wymaga spełnienia szczególnych warunków na podstawie odrębnych przepisów.

§ 12. 1. Bagaż podręczny pasażera może być przewożony w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki, z zachowaniem przepisów o ruchu drogowym.

2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od sprzętu dodatkowego, z wyjątkiem sprzętu służącego do naprawy samochodu lub jego niezbędnego wyposażenia.

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w § 11 ust. 2 i 3.

4. Bagażnik na dachu taksówki powinien być zamontowany w taki sposób, aby nie zasłaniał dodatkowego światła z napisem „TAXI”.

Rozdział 4.

Przepisy końcowe

§ 13. W taksówce powinna znajdować się widoczna dla pasażera informacja dotycząca:

- 1) obowiązujących przepisów porządkowych określonych niniejszą uchwałą;
- 2) stawek należności za przejazd taksówką;
- 3) możliwości kierowania skarg i wniosków o świadczonych usługach do właściwej jednostki organizacyjnej Urzędu Miasta Racibórz, w której wydawane są licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

§ 14. Kierowca taksówki jest obowiązany wykonywać usługę w sposób niepowodujący istotnej uciążliwości dla pasażera, w szczególności z poszanowaniem zasad kultury osobistej oraz porządku w pojeździe.

§ 15. W przypadku wyposażenia taksówki w monitoring wizyjny informacja o prowadzeniu monitoringu powinna być umieszczona w widocznym miejscu w pojeździe.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, w odniesieniu do przewozów osób i bagażu taksówkami przepisy porządkowe określa rada gminy. Projekt uchwały wykonuje wskazaną delegację ustawową i porządkuje lokalne zasady wykonywania przewozów taksówkami na terenie Miasta Racibórz.

Dotychczasowe przepisy lokalne w tym zakresie zostały uchwalone w 1999 r. i nie odpowiadają już aktualnym realiom rynku przewozów taksówkowych. W szczególności nie uwzględniają rozwoju usług zamawianych za pośrednictwem aplikacji mobilnych, zmian w sposobie rozliczania przejazdów oraz aktualnych oczekiwań pasażerów co do przejrzystości informacji o usługach.

Projekt zachowuje charakter przepisów porządkowych. Nie reguluje kwestii odpowiedzialności cywilnoprawnej stron umowy przewozu ani nie zastępuje przepisów ustawowych, lecz określa podstawowe zasady zachowania kierowcy i pasażera, przewozu osób, przewozu bagażu oraz udostępniania informacji istotnych dla pasażera.

Podjęcie uchwały pozwoli dostosować lokalne przepisy do aktualnych warunków świadczenia usług przewozu osób taksówkami, zwiększy czytelność zasad korzystania z taksówek oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i porządku przy wykonywaniu tego rodzaju przewozów.

Zgodnie z postanowieniami Uchwały Nr XXII/300/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji przeprowadzono przedmiotowe konsultacje. W wyznaczonym terminie od 19.08.2026 r. do 25.08.2026 r. nie zgłoszono żadnych opinii do projektu niniejszej Uchwały.