



Racibórz konsekwentnie realizuje zmiany w oświacie. Powstają nowoczesne zespoły szkolno-przedszkolne

Podczas nadzwyczajnej sesji Rady Miasta 05.08.2026 roku, radni podjęli uchwały umożliwiające dalszą realizację zmian organizacyjnych w miejskiej oświacie. Przyjęto m.in. uchwały dotyczące zmiany siedziby Przedszkola nr 12 oraz Przedszkola nr 23, które zostaną włączone do nowo tworzonego zespołu szkolno-przedszkolnych. To kolejny etap konsekwentnie realizowanej reformy, której celem jest stworzenie nowoczesnej i stabilnej sieci placówek oświatowych odpowiadającej na potrzeby współczesnych rodzin.

Zmiany są odpowiedzią na zapas demograficzny. W ostatnich latach liczba dzieci uczęszczających do miejskich szkół i przedszkoli systematycznie maleje. Utrzymywanie rozproszonej sieci placówek przy coraz mniejszej liczbie uczniów oznaczałoby coraz wyższe koszty ich funkcjonowania, bez przełożenia na jakość edukacji. Dlatego prezydent zdecydował się na rozwiązanie, które pozwoli racjonalnie wykorzystywać istniejącą infrastrukturę i środki publiczne, jednocześnie podnosząc standard nauki oraz opieki nad dziećmi.

Jeszcze kilka miesięcy temu wokół reformy toczyła się gorąca dyskusja. Pojawiały się zarzuty, że reorganizacja odbywa się kosztem dzieci i nie uda się przygotować nowych placówek w odpowiednim standardzie. Dziś najlepszą odpowiedzią na te obawy są efekty wykonanych prac. Powstające zespoły szkolno-przedszkolne to nowoczesne, funkcjonalne i bezpieczne przestrzenie, zaprojektowane zgodnie z aktualnymi standardami edukacyjnymi i potrzebami dzieci na każdym etapie rozwoju. Sale posiadają bezpośredni dostęp do łazienki, co znacząco zwiększa bezpieczeństwo i wygodę najmłodszych.

Zaplanowano również odrębne wejścia dla poszczególnych części placówek, dzięki czemu zarówno przedszkola, jak i szkoły będą mogły funkcjonować sprawnie i niezależnie.

Wprowadzone zmiany pozwolą również na bardziej efektywne organizowanie pracy placówek i wykorzystanie potencjału kadry pedagogicznej. Dzięki temu większa część środków będzie mogła być przeznaczana na rozwój oferty edukacyjnej, doposażenie szkół i przedszkoli oraz kolejne inwestycje poprawiające

komfort dzieci. Te decyzje są kolejnym krokiem w realizacji długofalowej strategii dostosowywania raciborskiej oświaty do zmieniającej się rzeczywistości.

Przygotowanie reformy poprzedziły liczne spotkania z całym środowiskiem oświatowym. To właśnie proces konsultacji i konsekwentna realizacja przyjętego harmonogramu sprawiły, że dziś Racibórz jest wskazywany przez Kuratorium Oświaty jako przykład samorządu, który w sposób wzorowy przygotował i przeprowadził zmiany wynikające z wyzwań demograficznych.

Wypracowany model reorganizacji może stanowić cenną inspirację dla innych samorządów stojących przed podobnymi wyzwaniami.

To odpowiedzialna reforma, która uwzględnia zarówno wyzwania demograficzne, jak i oczekiwania rodziców. Jej efektem mają być nowoczesne placówki, lepsze warunki nauki oraz wysoka jakość edukacji, z której będą korzystać kolejne pokolenia najmłodszych mieszkańców Raciborza.



Komunikat Wodociągów Raciborskich w sprawie tężni miejskich

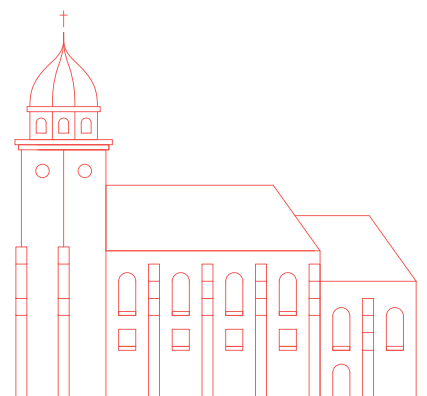
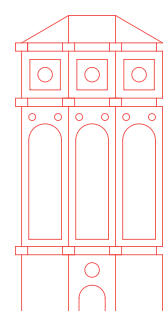
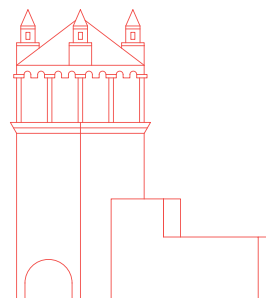
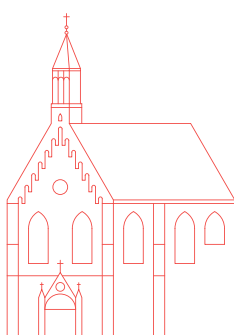


Wodociągi Raciborskie informują, że miejskie tężnie podlegają stałemu nadzorowi. Pracownicy spółki przeprowadzają kontrole stężenia solanki codziennie, a kontrole w zakresie jakości wody doprowadzanej do instalacji solankowej przeprowadzane są raz w miesiącu. Dodatkowo w okresie eksploatacji tężni kontrolę przeprowadza Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna.

Przed rozpoczęciem sezonu eksploatacyjnego miejskich tężni przeprowadzane są kompleksowe działania kontrolne i przygotowawcze, mające na celu zapewnienie bezpiecznego i prawidłowego funkcjonowania obiektu. Za odpowiednią jakość solanki odpowiada jej dostawca.

Podjęmowane działania mają na celu zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa użytkowników oraz utrzymanie odpowiednich parametrów jakościowych i zdrowotnych obiektu.

Przypominamy, że oryginalna solanka z Zabłocia ma największą na świecie zawartość jodu, dochodzącą do 140 mg/litr.



MATERIAŁ ZŁOŻONY



Informacje z Urzędu Miasta w Raciborzu

Zielona zmiana nabiera kształtów. Nowe nasadzenia już odmieniają Racibórz

Efekty miejskich działań na rzecz zazieleniania przestrzeni są już wyraźnie widoczne. W ostatnich tygodniach zakończyły się prace związane z wprowadzaniem nowej, zrównoważonej zieleni, która stopniowo zmienia wygląd Raciborza i jednocześnie zwiększa odporność miasta na skutki zmian klimatu.

W ramach projektu przy ulicach Opawskiej i Batorego odbrukowano blisko 300 m² powierzchni, tworząc miejsce dla nowych kompozycji roślinnych. W całym mieście posadzono 3745 bylin i traw ozdobnych oraz 181 krzewów. Nowe nasadzenia można podziwiać m.in. w Parku Roth, przy tętni solankowej na Ostrogu, a także na skwerach, w pasach drogowych i wzdłuż głównych ulic miasta.

Zmiany nie ograniczają się jedynie do poprawy estetyki. Miasto konsekwentnie odchodzi od sezonowych nasadzeń roślin jednorocznych na rzecz gatunków wieloletnich, które są bardziej odporne na suszę i wysokie temperatury, wymagają mniej podlewania oraz nie muszą być co roku wymieniane. To rozwiązanie pozwala ograni-

czyć koszty utrzymania zieleni, wspiera bioróżnorodność i tworzy lepsze warunki dla owadów zapylających.

Elementem tej strategii jest również bardziej odpowiedzialne podejście do pielęgnacji terenów zielonych. W okresach suszy miasto ogranicza częstotliwość koszenia wybranych terenów. Choć wyższa trawa nie zawsze odpowiada estetycznym oczekiwaniom mieszkańców, pomaga zatrzymywać wilgoć w glebie, chroni roślinność przed przesuszeniem i sprzyja zachowaniu bioróżnorodności. To rozwiązanie zgodne z zasadami adaptacji miast do zmian klimatu.

Większa ilość zieleni ma również bezpośredni wpływ na komfort życia mieszkańców. Rośliny zatrzymują wilgoć, zapewniają cień i ograniczają nagrzewanie się utwardzonych powierzchni, dzięki czemu w upalne dni pomagają obniżyć temperaturę otoczenia. To właśnie takie działania zmniejszają efekt tzw. miejskiej wyspy ciepła i sprawiają, że wysokie temperatury są mniej odczuwalne.

Nowe rabaty będą z każdym sezonem stawały się coraz bar-



dziej okazałe. Wieloletnie rośliny potrzebują czasu, aby osiągnąć pełnię swojego potencjału, jednak już dziś widać, jak skutecznie ożywiają miejską przestrzeń i nadają jej nowy charakter.

Realizowane działania są elementem długofalowej stra-

tegi zazieleniania Raciborza. To inwestycja, która łączy troskę o środowisko z poprawą jakości życia mieszkańców, sprawiając, że miasto staje się bardziej przyjazne, estetyczne i lepiej przygotowane na coraz częstsze fale upałów.



Mieszkańcy zyskają więcej czasu na wymianę starych pieców

Od 3 sierpnia mieszkańcy Raciborza mogą składać wnioski o dotację z budżetu miasta na wymianę starych, nieekologicznych źródeł ciepła na ekologiczne ogrzewanie gazowe.

Podczas nadzwyczajnej sesji Rady Miasta radni przyje-

li zaproponowane przez Prezydenta Miasta Jacka Wojciechowicza zmiany w regulaminie programu. Ich celem jest ułatwienie mieszkańcom skorzystania z dofinansowania oraz zapewnienie większego komfortu przy realizacji inwestycji.

Dzięki przyjętym zmianom mieszkańcy zyskają więcej czasu na realizację inwestycji oraz jej rozliczenie. Zmiany wydłużają termin wykonania zadania, a także termin złożenia dokumentów niezbędnych do rozliczenia dotacji do 30 kwietnia 2027 roku.

To rozwiązanie przygotowano z myślą o mieszkańcach, które pozwoli spokojnie przeprowadzić prace, dopełnić wszystkich formalności i w pełni skorzystać z miejskiego wsparcia.

Coraz bliżej budowy Regionalnej Drogi Racibórz–Pszczyna. Ruszają kolejne przygotowania

Przygotowania do budowy Regionalnej Drogi Racibórz–Pszczyna wchodzi w kolejny etap. Miasto Racibórz ogłosiło przetargi na aktualizację dokumentacji projektowej dla pierwszego i drugiego odcinka planowanej trasy. To ważny krok, który przybliży realizację jednej z najbardziej wyczekiwanych inwestycji drogowych w regionie.

Zamówienia obejmują aktualizację dokumentacji dla odcinków o długości ponad 16 kilometrów – od ulicy Rybnickiej w Raciborzu do ulicy Raciborskiej w Rydułtowach. Są to ostatnie odcinki, które prowadzą do Raciborza. W ramach zadania przygotowane zostaną również dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających realizację inwestycji.

Choć dla mieszkańców aktualizacja dokumentacji może wydawać się jedynie formalnością, w rzeczywistości jest to jeden z kluczowych etapów procesu inwestycyjnego. Bez kompletnej i aktualnej dokumentacji nie jest możliwe uzyskanie wymaganych decyzji ani rozpoczęcie budowy. Co istotne, dokumentacja projektowa została opracowana już kilka lat temu, jednak w poprzedniej kadencji nie była dalej procedowana, co uniemożliwiało przejście do kolejnych etapów przygotowania inwestycji. Ogłoszenie przetargu na jej aktualizację oznacza, że projekt ponownie nabiera tempa i konsekwentnie przechodzi do kolejnych faz przygotowań.

Regionalna Droga Racibórz–Pszczyna to przedsięwzięcie o strategicznym znaczeniu nie tylko dla Raciborza, ale całego subregionu zachodniego. W przyszłości nowa trasa połączy miasto z Rybnikiem, Pszczyną oraz autostradą A1, tworząc nowoczesny korytarz komunikacyjny. Dzięki temu ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z najbardziej obciążonych ulic, poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a podróżowanie stanie się szybsze i bardziej komfortowe.

Realizacja inwestycji będzie miała również znaczenie dla rozwoju gospodarczego. Lepsza dostępność komunikacyjna zwiększy atrakcyjność terenów inwestycyjnych oraz ułatwi funkcjonowanie przedsiębiorstw działających w regionie.

Miasto Racibórz od wielu miesięcy prowadzi intensywne działania przygotowawcze we współpracy z samorządem województwa (który będzie inwestorem tej trasy) oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich i ościennymi gminami. Ogłoszenie przetargu na aktualizację dokumentacji jest kolejnym potwierdzeniem, że projekt nie pozostaje jedynie w sferze planów, lecz jest systematycznie przygotowywany do realizacji.

Każdy zakończony etap przybliża moment, w którym będzie można rozpocząć budowę drogi. To inwestycja, na którą mieszkańcy czekają od lat i która w przyszłości w znaczący sposób zmieni układ komunikacyjny Raciborza oraz całego regionu.

