

Regulamin

Rajd rowerowy na orientację po Gminie Pietrowice Wielkie



I. ORGANIZATOR

Stowarzyszenie „Rowerowy Cyprzanów”, Gmina Pietrowice Wielkie

Współorganizator: LKS Cyprzanów

kontakt:

Nikel Adrian, tel. 501 595 983, 513 219 762
kiero1996@op.pl

II. CEL ZAWODÓW

1. Popularyzacja rajdów i rowerowych zawodów na orientację.
2. Promowanie regionu w którym odbywają się zawody.
3. Wyłonienie najlepszych zawodników/zespołów.
4. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji.

III. TERMIN ZAWODÓW

Rajd odbędzie się w dniu **28.06. 2025r**, bez względu na warunki atmosferyczne.

Rejestracja zawodników od godz. 12.00 .

START godz.13.00

IV. MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone na terenie gminy Pietrowice Wielkie.
Baza zawodów: Cyprzanów ul .Młyńska (Boisko LKS Cyprzanów)

V. TRASY

W rywalizacji można wziąć udział na jednej z dwóch tras, różniących się , dystansem, limitem czasu.

TRASA 15 KM

a) klasyfikacja **R** – rodzina (przynajmniej jedno dziecko do lat 14 z osobą/osobami dorosłymi)

b) klasyfikacja **60+** - dorośli powyżej 60 lat ,.

-Limit na pokonanie trasy 2 godz.

TRASA 35 KM

a) klasyfikacja **SK** - , solo kobiety

b) klasyfikacja **SM** - , solo mężczyźni

- Limit na pokonanie trasy 3 h.

VI. ZGŁOSZENIA I ŚWIADCZENIA

1. Każdy uczestnik powinien dokonać zgłoszenia do dnia 25.06.2025 do godz. 19.00.

Zgłoszenia pod numerami telefonu lub email: 501 595 983, 513 219 762, kiero1996@op.pl

Ilość miejsc ograniczona - 60 osób. W razie wolnych miejsc można się zapisać w dniu rajdu.

5. Świadczenia:

a) udział w zawodach na wybranej trasie

b) pamiątkowy upominek z imprezy

c) komplet map dla każdego zawodnika

d) posiłek i napój na mecie

i) symboliczne nagrody dla najlepszych

VII. RYWALIZACJA

1. Na trasie rodzinnej brak ograniczeń wiekowych do startu w zawodach. Aczkolwiek osoby niepełnoletnie zobowiązane są do poruszania się na całości trasy pod opieką osób pełnoletnich. Na pozostałych trasach dopuszczony jest start osób od 15 roku życia, ale również i tutaj muszą one poruszać się pod stałym nadzorem osób pełnoletnich.

2. Rywalizacja polega na potwierdzeniu swojej obecności na jak największej ilości Punktów Kontrolnych (dalej PK) rozstawionych w terenie w jak najkrótszym czasie.

Zawodnicy odnajdują umieszczone w terenie PK na podstawie dostarczonej przez Organizatora mapy, na której punkty te będą oznaczone. Droga pomiędzy punktami jest dowolna a jej wybór należy do zawodników.

3. Zawodnicy na danej trasie startują jednocześnie i zmierzają do mety non-stop. Uczestnicy według własnego uznania określają tempo poruszania się oraz czas i miejsca odpoczynku.

4. Zespoły tras: rodzinnej, i zespół mają obowiązek zgłoszenie się w komplecie na poszczególnych punktach kontrolnych. Zespoły na trasie nie mogą się rozdzielać.

5. Zawodnicy uczestniczą w zawodach pod podaną nazwą własną zespołu lub swojego sponsora.

6. Zmianę w składzie osobowym zespołu rajdów należy zgłosić Organizatorom najpóźniej w momencie rejestracji w bazie zawodów.

7. Zabroniona jest wymiana zawodników w trakcie trwania zawodów.

8. W czasie zawodów zabronione jest korzystanie z jakichkolwiek innych środków lokomocji niż rower.

VIII. KLASYFIKACJA

1. Klasyfikacja będzie prowadzona wedle następujących kryteriów:

- a) liczba zaliczonych punktów kontrolnych
- b) czas przybycia na metę (+ ew. kary czasowe).

Przy takiej samej liczbie PK, o zwycięstwie decyduje kolejność przybycia na metę.

Aby zostać sklasyfikowanym w zawodach, wymagane jest zaliczenie co najmniej jednego PK.

2. Zespoły, które przybędą na metę po upływie limitu czasu nie zostaną sklasyfikowane
3. Klasyfikacja i weryfikacja punktów odbywa się tylko na podstawie karty startowej. W przypadku zagubienia lub zniszczenia karty uniemożliwiającej odczytanie potwierdzenia punktów skutkuje niesklasyfikowaniem zespołu. Track GPS, nie jest formą potwierdzania obecności na punkcie.

IX. NAGRODY

1. Organizator przewidział nagrody dla najlepszych 3 zespołów i 3 najlepszych zawodników na poszczególnych trasach i w poszczególnych kategoriach.
2. Dekoracje poszczególnych kategorii zostaną przeprowadzone gdy w danej kategorii wystartuje co najmniej 5 zespołów /osób.

X. PUNKT KONTROLNY (PK)

1. Punkt kontrolny wyposażony jest w biało-pomarańczową kartkę formatu A4, oraz przyrząd do potwierdzania (perforator), chyba, że organizator zdecydował inaczej o czym uczestnicy zostaną poinformowani przed startem.
2. Na niektórych PK znajdować się będą sędziowie.
3. Zawodnicy sami dokonują potwierdzenia na karcie startowej przyrządem umieszczonym przy PK (niezależnie, czy na PK jest obsługa sędziowska, czy jej nie ma).
4. W przypadku, gdy uczestnik znajduje się w terenie w miejscu oznaczonym na mapie i uznaje, że nie ma PK (kartki), powiadamia o zaistniałym fakcie BIURO ZAWODÓW oraz fotografuje miejsce uznane za PK lub zapamiętuje charakterystyczne cechy punktu i przedstawia je na mecie celem uzyskania potwierdzenia i zaliczenia obecności na danym PK.

XI. MAPY I NAWIGACJA

1. Całą Trasę uczestnicy pokonują przy użyciu kompletu map przygotowanych i dostarczonych przez Organizatorów.
2. Na trasach zabronione jest korzystanie z innych map (np. w postaci aplikacji nawigacyjnych dostępnych w telefonach komórkowych, urządzeniach GPS itd.).
3. Dopuszczalne jest użycie narzędzi GPS do rejestracji przebiegu zawodów (rejestracja track'u/śladu)
4. Na mapie punkty kontrolne zaznaczone są okręgami i ponumerowane.
5. Zabronione jest poruszanie się po obszarach zakazanych przez Organizatora, uprawach rolnych, szkółkach leśnych i terenach prywatnych.

XII. NUMERY STARTOWE

1. Zawodnicy otrzymują karty kontrolne w biurze zawodów podczas rejestracji , które są jednocześnie numerami startowymi.
2. Zespoły mogą umieszczać na swoich strojach reklamy własnych sponsorów.

XIII. ŻYWIENIE NA TRASIE

1. Zawodnicy sami zapewniają sobie jedzenie i napoje na cały czas trwania zawodów, jak również są odpowiedzialni za pakowanie całego swojego prowiantu.
2. Zawodnicy mogą na trasie uzupełniać napoje i żywność w napotkanych sklepach lub punktach gastronomicznych. Organizator nie bierze odpowiedzialności za godziny ich otwarcia i zaopatrzenie.
3. Organizator zapewnia ciepły posiłek w bazie zawodów.

XIV. KARY I PREMIE CZASOWE

1. Organizator za naruszenie regulaminu lub złamanie zasad Fair Play, może nałożyć karę na zawodnika/zespół.(odejmuje punkt kontrolny)
2. W nietypowych przypadkach (np. pomoc innym zespołom w przypadku wypadku), Organizator może naliczyć punkt kontrolny.

XV. BEZPIECZEŃSTWO

1. Podczas odprawy zawodnicy zostaną poinformowani o możliwych niebezpieczeństwach oraz procedurach postępowania w razie wypadku.
2. Każdy zawodnik/zespół musi posiadać przez cały okres zawodów sprawny telefon komórkowy (nr podany podczas rejestracji)
3. Ważne numery telefonów znajdować się będą w informacjach dla zawodników oraz na mapach
4. Zawodnicy zobowiązani są do niezwłocznego poinformowania Organizatora o zaistniałym wypadku.
5. Jeśli dojdzie do niebezpiecznej sytuacji lub zdarzenia, a telefony komórkowe utracą zasięg i niemożliwe stanie się skontaktowanie z Organizatorami, zawodnicy we własnym zakresie organizują pomoc medyczną, jednocześnie w jak najkrótszym czasie informują biuro rajdu o zaistniałej sytuacji i poczynionych krokach.
6. Każdy zawodnik zobowiązany jest do udzielenia pomocy drugiemu zawodnikowi w razie wypadku. W konsekwencji nie udzielenia pomocy, również osobie z przeciwnego zespołu, zawodnik lub zespół zostanie zdyskwalifikowana.
7. Zespołom udzielającym pomocy, które nie uległy wypadkowi zostanie przyznany bonus czasowy od Organizatorów.

XVI. REZYGNACJA

1. W przypadku wycofania się zawodnika/zespołu, niezwłocznie należy o tym fakcie powiadomić Organizatora.

2. Rezygnacja członka zespołu na trasie rajdu jest jednoznaczna z niesklasyfikowaniem całego zespołu.
3. Organizatorzy nie odpowiadają za zawodnika/zespół, która się wycofa. Zawodnicy przyjmują do wiadomości, że Organizator nie zapewnia środka transportu do bazy dla osób, które się wycofały (nie dotyczy to sytuacji wyjątkowych i związanych z udzieleniem pomocy medycznej). Zawodnicy sami zapewniają sobie środek transportu do bazy zawodów

XII. DYSKWALIFIKACJA

1. Organizator zastrzega sobie prawo wycofania z trasy zawodnika/zespołu:
– w przypadku złamania przepisów niniejszego regulaminu lub zasad „fair play”.

XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Powyższe przepisy określają zasady przeprowadzenia i klasyfikacji zespołów podczas zawodów. Przepisy mogą ulec zmianie przed rozpoczęciem zawodów, obowiązkiem uczestnika jest zapoznanie się z zaktualizowanym regulaminem.
2. Wszyscy uczestnicy biorąc udział w Rajdzie startują na własną odpowiedzialność i nie będą wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatorów w razie zaistnienia zdarzeń losowych podczas trwania imprezy.
3. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody i czyny uczestników oraz osób trzecich.
4. Wszyscy uczestnicy startując w zawodach wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku w relacjach z imprezy zamieszczonych w mediach oraz materiałach promocyjnych organizatorów, patronów medialnych i sponsorów.
5. Wszyscy startując w zawodach wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z realizacją zawodów oraz do celów marketingowych Organizatorów - mailowe zaproszenia na kolejne organizowane zawody.
6. Ostateczna interpretacja niniejszych przepisów należy do Organizatorów.