
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja:	Budowa ulicy Cieszyńskiej – dojazd do terenu inwestycyjnego
Inwestor:	Miasto Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6, 47 100 Racibórz
Zamawiający:	Miasto Racibórz, ul. Króla Stefana Batorego 6, 47 100 Racibórz
Adres inwestycji:	ul. Cieszyńska, 47-100 Racibórz

PROJEKTANT

mgr inż. Dominika Kulawik, SLK/0002/PWBD/21

SPIS TREŚCI

1. Lokalizacja inwestycji	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Zakres i cel opracowania	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego	5
5. Stan istniejący.....	5
6. Projektowana organizacja ruchu	5
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
8. Uwagi końcowe	6

1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Adres inwestycji: ul. Cieszyńska, 47-100 Racibórz

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego,
- Projekt budowy ul. Cieszyńskiej,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (D z.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r.: Szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zmianami).
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem i Zamawiającym.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w rejonie ulicy Cieszyńskiej w związku z jej budową.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji niezbędnej do wykonania oznakowania przedmiotowego odcinka drogi, która będzie szczegółowo określała lokalizację i sposób oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego po zakończeniu budowy.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

W obrębie projektowanej drogi zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej (na odcinku początkowym) oraz nawierzchni gruntowej (w dalszej części). Połączenie przedmiotowej drogi z układem komunikacyjnym było realizowane w ramach budowy skrzyżowania ulic Rybnickiej, Piaskowej, Cieszyńskiej oraz Obwodnicy Raciborza w ciągu DW 935.

Odcinek objęty inwestycją rozpoczyna się w rejonie zjazdu na działkę nr ewid. 148/1 natomiast kończy się w rejonie bramy prowadzącej do ROD. Przedmiotowa droga stanowić będzie powiązanie komunikacyjne Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, Podstrefa Jastrzębsko-Żorska. W związku z powyższym przewiduje się ruch pojazdów ciężkich – pojazdy ciężarowe z naczepą (PN), autobusów trzyosobowych (A3), pojazdów komunalnych (PK), motocykli i rowerów. Z uwagi na otoczenie terenów rolnych należy wziąć pod uwagę przejezdność warunkową dla pojazdów rolniczych (CR). Przewidywane natężenie pojazdów kwalifikuje drogę do kategorii ruchu KR3.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Cieszyńska w części objętej budową stanowi drogę gruntową, pozbawioną oznakowania. Realizowane w ramach budowy DW935 włączenie do ronda jest oznakowane znakami pionowymi (A-7+C-12 oraz C-9) oraz liniami: P-7b wokół wyspy kanalizującej, P-7a na przedłużeniu krawędzi ronda oraz P-13 na wlocie skrzyżowania. Brak jest oznakowania D-4a.

Wykaz oznakowania pionowego:

Lp.	symbol	rozmiar	ilość
1	A-7	S	1
2	C-12	M	1
3	C-9	M	1

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz pionowego i ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Wykaz oznakowania pionowego:

Lp.	symbol	rozmiar	ilość
1	A7	S	2
2	C12	M	2
3	D6b	M	4
4	D4a	M	1

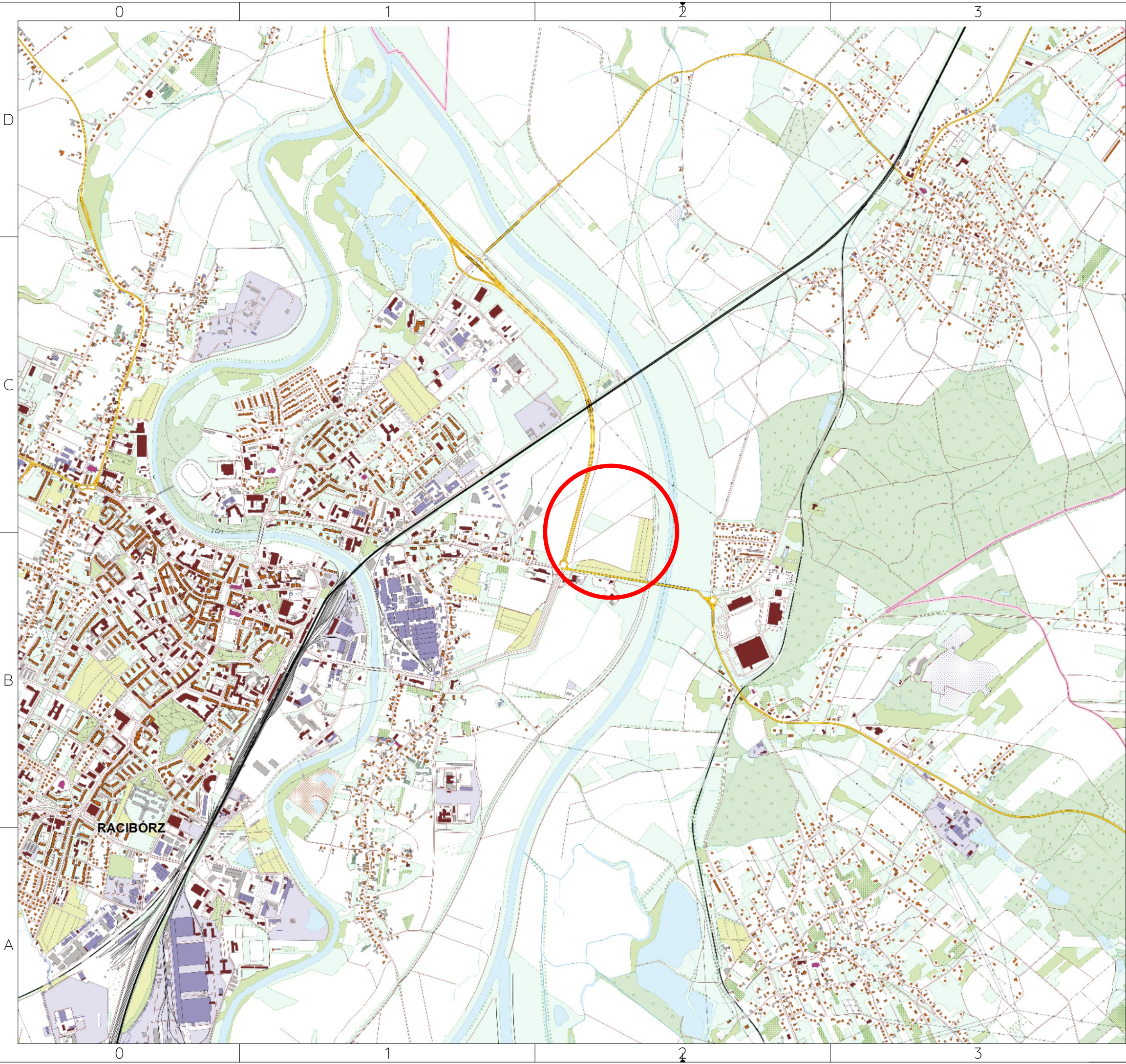
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po całkowitym zakończeniu inwestycji.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2026r.

8. UWAGI KOŃCOWE

- sposób umieszczania, kolorystyka, odblaskowość, liternictwo i wzory oraz wszelkie wymagania techniczne dotyczące oznakowania drogowego powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26 z późn. zmianami),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi): min. 2.00m (min.2.20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast na drodze dla rowerów min. 2.50m),
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,
- tablice znaków umieścić na słupkach oraz wysięgnikach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- projektowana organizacja ruchu obejmuje ulicę Cieszyńską – jako drogę wewnętrzną. Po zaliczeniu ulicy Cieszyńskiej do kategorii dróg publicznych należy zaopiniować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu u właściwych podmiotów.



DWK projekt sp. z o.o.

ul. Wesola 25, 42-202 Częstochowa

biuro@dwkprojekt.pl

+48 607 726 849

www.dwkprojekt.pl

INWESTOR

Miasto Racibórz

ul. Króla Stefana Batorego 6

47-100 Racibórz

ZADANIE

Budowa ul. Cieszyńskiej - dojazd do terenu inwestycyjnego

Adres

ul. Cieszyńska, 47-400 Racibórz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANCI

mgr inż. Dominika Kulawik SLK/0002/PwBD/21

DATA	REWIZJA	OPIS
TYTUŁ RYSUNKU		Orientacja
FAZA PROJEKTU		SOR
SKALA RYSUNKU		1:20 000
NR ARKUSZA		PSOR-C-RD-0-1

