

Racibórz 09.10.2023r

Stowarzyszeni na Rzecz Rozwoju
Dzielnicy Studzienna w Raciborzu
Ul. Bojanowska 5
47-400 Racibórz
KRS 0000225495
Reprezentowane przez:
Romana Wałach
roman.walach@wp.pl

oraz

Stowarzyszenie Rozwoju Dzielnicy
Sudół w Raciborzu
ul. Kornela Makuszyńskiego 1
47-400 RACIBÓRZ
KRS 0000317567
Reprezentowane przez
Irenę Seeman
[srdudol@gmail.com](mailto:srdsudol@gmail.com)

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
kancelaria@mi.gov.pl

PETYCJA W SPRAWIE

Rozwiązań drogowych i bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania ulic Opawska, Św. Jana Pawła II i Bogumińska oraz na ul. Hulczyńskie w Raciborzu w ciągu Drogi Krajowej nr 45.

Niniejszym na podstawie art.2 ust. 1 i ust.2 pkt.1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycja składamy petycję w sprawie zaprojektowania i wykonania właściwych rozwiązań drogowych oraz zabezpieczenia właściwego poziomu bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Opawskiej, Św. Jana Pawła II i Bogumińskiej oraz bezpieczeństwa na ul. Hulczyńskiej w Raciborzu znajdujących się w ciągu Drogi Krajowej nr 45 w związku ze zwiększającym się natężeniem ruchu.

Wnosimy o podjęcie działań mających na celu ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych przejeżdżających DK45 dla których droga ta stanowi wygodne połączenie pomiędzy Chałupkami a Opolem oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Opawską poprzez wykonanie prawoskrętów, lewoskrętów lub budowę ronda, oraz zainstalowanie odcinkowego pomiaru prędkości dla samochodów wjeżdżających i wyjeżdżających z Raciborza oraz zwrócić się do Miasta Racibórz o zmianę zagospodarowania terenu naprzeciw stacji Orlen (na rogu ul. Opawskiej i Bogumińskiej) w celu zabezpieczenia wolnej przestrzeni dla ewentualnych przyszłych rozwiązań komunikacyjnych.

Uzasadnienie:

1. Wciąż wzrastające natężenie ruchu na DK45 powoduje, że obecne rozwiązania stają się niewystarczające.
2. Bardzo duże natężenie ruchu od strony drogi 916 powoduje dodatkowe zagrożenie.
3. Droga DK 45 jest chętnie wybierana jako przejazd Chałupki – Opole z pominięciem autostrady ponieważ jest blisko 50km krótsza w stosunku do przejazdu autostradami A1 i A4, a jednocześnie umożliwia ominięcie opłaty drogowych i stanowi uszczuplenie wpływów do budżetu z tytułu tych opłat.
4. Konstrukcja drogi DK45 w ciągu ul. Hulczyńska i Bogumińska nie jest przystosowana do takiego ruchu, tymczasem drogą przejeżdża codziennie kilkaset tirów dewastując jej konstrukcję oraz pobliskie budynki.
5. Istniejące obiekty takie jak restauracja KFC, myjnia samochodowa oraz powstający nowy sklep wielkopowierzchniowy na przeciw KFC powodują utrudnienie dla wjeżdżających i zjeżdżających ze skrzyżowania w kierunku ul. Opawskiej w rejonie omawianego skrzyżowania .
6. Istniejące obiekty takie jak restauracja KFC oraz stacja paliw Orlen, oraz powstający nowy sklep wielkopowierzchniowy na przeciw KFC zawężają możliwości przebudowy ze względu na zmniejszającą się przestrzeń do dyspozycji ewentualnego projektu przebudowy.

Do niniejszej petycji dołączamy zebrane listy z podpisami mieszkańców lokalnej społeczności.

Załączniki:

Listy poparcia str. 31