

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia. Minimalne wymagania techniczno-użytkowe (specyfikacja techniczna) dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Racibórz Miedonia**

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ (WYPEŁNIA OFERENT)
<b>1.</b>	<b>Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany pojazd:</b>	
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz.450 z późniejszymi zmianami),	
1.2	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.)	
1.3	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 lub równoważnych.	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) Świadectwo ważne na dzień odbioru.	
1.5	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej	
1.5	Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe. Rok produkcji 2022.	Rok produkcji: .....

		Marka: .....
		Typ podwozia: .....
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>	
2.1	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Minimalna moc silnika 290 KM, Silnik spełniający normy emisji spalin min. EURO 6	moc silnika w KM:.....  oraz w kW:..... zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. belka wykonana w technologii LED o długości min. 1800 mm, zamontowana na dachu kabiny kierowcy,</li> <li>2. co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,</li> <li>3. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,</li> <li>4. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.</li> </ol>	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki:	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. układ jezdny- napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe</li> <li>2. układ zawieszenia – oś przednia i tylna mechaniczne, amortyzatory, stabilizatory</li> </ol>	

	3. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.	
2.8	<p>Kabina czterodrzwiowa, jedno modułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</p> <p>Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Dodatkowo kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy</li> <li>- skrzynka na dokumenty formatu A4 o wysokości min. 10 cm</li> <li>- półka brygadowa z uchwytem i miejscem na hełmy, maski AOUO, latarka typu szperacz, - półki na drobny sprzęt</li> <li>- kamera cofania z monitorem LCD</li> <li>- klimatyzację</li> <li>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>- obicia foteli skóra syntetyczna, łatwo zmywalna</li> <li>- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> <li>- lusterka rampowe krawężnikowe z prawej strony oraz dojazdowe przednie</li> <li>- elektrycznie sterowane szyby i lusterka po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>- stopnie automatycznie otwierane w drugim rzędzie przedziału załogi</li> </ul>	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3(w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwiecień 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną oraz instalację umożliwiającą nadawanie komunikatów w przedziale autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.	
2.10	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć z drabiną trzyprzęstową 3200 mm.</p> <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 8200 mm.</p>	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt, podnośnik hydrauliczny)	

	z dźwignią, kliny itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów, latarek, Altair. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
2.16	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła, umieszczone po lewej stronie (prąd + powietrze) samo wypinająca się po uruchomieniu silnika. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
2.17	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej min. 3,5t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy.	
2.18	Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.	
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu z prawej strony. Szczelne w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki). Układ żaluzji 3+3+1. <b>Dodatkowo w zabudowie mocowania na niżej wymieniony sprzęt dostarczony przez Zamawiającego:</b> <b>Prawa przednia skrytka:</b> - uchylny panel pionowy na sprzęt burzący: chuligan, inopur, młot 5kg, siekiera ciężka, nożyce do cięcia prętów,	

siekiera ciesielska, topór, bosak podręczny, przenośny zestaw higieniczny  
- maszt oświetleniowy, butle zapasowe do AOOU – 4 szt., torba na narzędzia drobne, naświetlica Peli, statyw z naświetlaczem LED, naświetlacz bateryjny, przedłużacz na bębnie – 2 szt., agregat prądotwórczy na wysuwanej szufladzie

**Prawa środkowa skrytka:**

- wózek do sorbentu, sorbent 30 kg, płyn sintan, zbiornik na zużyty sorbent, zestaw flar bateryjnych, skrzynki zabezpieczone przed przesuwaniem się, koc gaśniczy, ubranie żaroodporne, hydronetka plecakowa, pachółki składane – 6 szt., gaśnica 6kg – 2 szt., wentylator oddymiający, znak „wypadek”, stojak do taśmy oznakowanie – 6 szt.

**Prawa tylna skrytka:**

- stojak na węże 4x75, 5x52, prądownica z nasadką pianową, wąż z końcówką do przedmuchu powietrza, zbieracz, zasłona wodna ZW75, rozdzielacz 75/52-75-52, prądownica prosta 75. 52, 25, zasysacz liniowy z węzłem, zaślepka 75 – 2 szt., redukcje 110/75, 75/52, 52/25 – po 2 szt., dodatkowa półka

**Lewa przednia skrytka:**

- szyny Kramera, deska ratownicza, deska ratownicza dziecięca, nosze podbierakowe , skrzynka na rolki szkle, pasy, wyważarka do drzwi  
- regał obrotowy na sprzęt hydrauliczny : pompa hydrauliczna ,nożyce , nożyco rozpierak , z łańcuchami w aluminiowej skrzynce (do wykonania) S377, R135/300-13z, wspornik kątowy prosty, wąż ciśnieniowy 10 mm – 2 , zestaw podkładów i klinów do stabilizacji typ A , zestaw do podkładów i klinów do stabilizacji typ , rozpierak kolumnowy szt. 2

**Lewa środkowa skrytka:**

- skrzynki zamykane na 3 półkach: 1: zapasowe łańcuchy, prowadnice, tarcze, olej do mieszanki, olej do łańcucha, klucze; 2: linki ratownicze – 3 szt., szelki, akcesoria; 3: zestaw kominowy z sitem, proszek gaśniczy; 4: wodery – 2 pary, koc gaśniczy, osłona poduszek powietrznych, spodnie pilarza; 6: wciągarka ręczna  
- piła ratownicza

**Lewa tylna skrytka:**

- Piła spalinowa – 2 szt., stojak na węże 4x75, 5x52, prądownica RB101 z nasadką pianową, rozdzielacz 75/52-75-52, motopompa Niagara, lanca gaśnicza z zaworem, siodełko węzowe, inżektor, stojak hydrantowy, klucz hydrantowy, skrzynka na pestki hydrantowe, klucz do łączników – 2 szt., motopompa szlamowa WT30X

**Tylna skrytka** – przedział autopompy , linia szybkiego natarcia umieszczona nad autopompą

3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy LED wokół samochodu.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.8	Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Na dachu długa skrzynia narzędziowa wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana, z oświetleniem LED (do przewożenia m.in. łopat, wideł, szczotki). Dodatkowo na dachu mocowania i uchwyty: - drabina trzyprzęsłowa, DW15, węże ssawne – 4 szt., pływak, smok ssawny, bosak ciężki, bosak lekki aluminiowy, drabina nasadkowa – 4 przęsła + łącznik, mostek przejazdowy – 2 szt., prądownica pianowa PP2, prądownica pianowa PP4 Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3000 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 8 bar i min 400 dm <sup>3</sup> przy ciśnieniu 40 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	

3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności min. 3,5 m <sup>3</sup> (dopuszcza się tolerancję ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Zbiornik wykonany z materiałów kompozytowych.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w dwie linie nasadą W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wysokociśnieniową typu Turbo z nasadką pianową. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno	

	kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
3.23	Pojazd wyposażony w system dysz dolnych (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: - min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu - min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z kabiny kierowcy.	
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:</b>	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt. Zamocowanie sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego.	
4.2	Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciążu min. 8t sterowana pilotem.	
4.3	Radiostacja typu Motorola DM 4600 R lub równoważne	
4.4	Radiotelefony przenośne Motorola DP 4600e kompatybilne z radiostacją szt. 6	
4.5	Wentylator oddymiający spalinowy	
4.6	Skrzynki na sprzęt podręczny (walizki sprzętowe) – szt. 6	
<b>5.</b>	<b>Pozostałe warunki Zamawiającego</b>	
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji: <b>a) na podwozie – min. 24 miesiące</b> <b>b) na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesięcy</b> <b>c) bezpłatne przeglądy podwozia w okresie gwarancyjnym w ASO</b>	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	Adres:
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	Adres:



5.4	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.	
5.5	Wykonanie i umieszczenie na samochodzie zestawu nalepek - napis „STRAŻ”, informacje o źródłach finansowania zakupu samochodu, nazwa jednostki oraz herb gminy.	
5.6	Samochód z zatankowanym pełnym zbiornikiem paliwa (zbiornik paliwa zapewniający pracę autopompy min. 4h lub przejazd 300km) oraz pełnym zbiornikiem płynu AdBlue	

**Uwaga ! :**

**\*-Prawą stroną tabeli wypełnia Wykonawca, stosując wyrażenia „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania określonych parametrów lub rozwiązań lub warunków gwarancji, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe lub warunki udzielanej gwarancji. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP )**