



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl  
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	<b>„Przebudowa ulicy Jana Kochanowskiego od ulicy Opawskiej do ulicy Bema w Raciborzu ”</b>		
INWESTOR :	<b>Miasto Racibórz ulica Stefana Batorego 6 47-400 Racibórz</b>		
BRANŻA:			
DROGOWA:	OPRACOWANIE:	<b>inż. Patrycja Gąsior</b>	

*sierpień 2020 r.*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania .....	str. 2
2. Opis techniczny .....	str. 3-5
3. Szkic orientacyjny.....	str. 6
4. Stała organizacja ruchu - plan .....	str. 7

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. 03. 1999 r. w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

## 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla drogi związanej z opracowaniem tematu pn.: „**Przebudowa ulicy Jana Kochanowskiego od ulicy Opawskiej do ulicy Bema w Raciborzu**”. Początek opracowywanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu przedmiotowej rozbudowywanej drogi z drogą gminną ulicą Opawską. Długość opracowywanego odcinka wynosi 270,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki o szerokości ok. 6,0 m, chodników po obu stronach jezdni o szerokości między 1,5 – 2,5 m.

Zakres robót prowadzonych podczas przedmiotowej przebudowy obejmują przebudowę jezdni wraz z wymianą jej nawierzchni na bitumiczną o założonej szerokości 5,0 m, chodniki wzdłuż jezdni po obu stronach o projektowanej szerokości 2,0 m. Zaprojektowano również pas zielony po prawej stronie oddzielający przebudowywaną jezdnię od projektowanego chodnika. Dodatkowo w rejonie początku opracowania tj. skrzyżowanie z ulicą Opawską zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe oraz równoległe.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w przeważającej części doby jest nie duże.

## 3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zostało naniesione w oparciu o inwentaryzację przeprowadzoną w lipcu 2020 roku. W ciągu ulicy Jana Kochanowskiego zinwentaryzowano oznakowanie pionowe oraz poziome występujące na skrzyżowaniach z innymi drogami.

Skład istniejącego oznakowania pionowego i poziomego zlokalizowanego w ciągu przedmiotowej drogi oraz na skrzyżowaniach z ulicami Opawską, Bema oraz Josepha von Eichendorffa przedstawiono w poniższej tabeli:

<i>Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>D-6a</i>	<i>istniejące</i>	<i>2</i>
<i>A-7</i>		<i>3</i>
<i>B-1</i>		<i>1</i>
<i>D-44</i>		<i>2</i>
<i>T-24</i>		<i>2</i>
<i>T-0</i>		<i>4</i>
<i>D-40</i>		<i>1</i>
<i>B-2</i>		<i>1</i>
<i>C-9</i>		<i>1</i>
<i>B-35</i>		<i>1</i>

<i>Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [m<sup>2</sup>]</i>
<i>P-4</i>	<i>istniejące</i>	<i>17,60</i>
<i>P-1e</i>		<i>2,40</i>
<i>P-7a</i>		<i>1,10</i>
<i>P-13</i>		<i>4,00</i>
<i>P-11</i>		<i>4,50</i>
<i>P-10</i>		<i>34,0</i>
<i>P-14</i>		<i>1,70</i>

#### **4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa ulicy Jana Kochanowskiego od ulicy Opawskiej do ulicy Bema w Raciborzu” przewiduje wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego nie odbiegającego od istniejącej organizacji ruchu.

W ciągu ulicy Jana Kochanowskiego zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości na całej długości przebudowywanej drogi oznakowaniem pionowym typu B-43/B-44 „strefa ograniczonej prędkości/koniec strefy ograniczonej prędkości”. Zaprojektowano również w rejonie skrzyżowania z ulicą Bema oznakowanie poziome typu P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-11 „przejazd dla rowerzystów”, które zostało oznakowane znakami pionowymi typu D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Zaprojektowane oznakowanie poziome i pionowe ma na celu bezpieczne przeprowadzenie rowerzystów w kierunku istniejącej ścieżki rowerowej w zakresie pasa drogowego ulicy Josepha von Eichendorffa.

Dodatkowo przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wymianę oznakowania istniejącego zlokalizowanego w pasie drogowym ulicy Kochanowskiego typu A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane w obrębie drogi gminnej pozostaje bez zmian.

Skład projektowanego oznakowania pionowego i poziomego zlokalizowanego w ciągu przedmiotowej drogi przedstawiono w poniższej tabeli oraz na załączonym rysunku.

<i>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>D-6b</i>	<i>projektowane</i>	<i>2</i>
<i>A-7</i>		<i>2</i>
<i>B-44</i>		<i>2</i>
<i>B-43</i>		<i>2</i>

<i>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [m<sup>2</sup>]</i>
<i>P-10</i>	<i>projektowane</i>	<i>10,00</i>
<i>P-11</i>		<i>3,50</i>

#### **5.1. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, przede wszystkim załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania oznakowania w sposób zapewniający jego dobrą widoczność i zgodność z oznakowaniem istniejącym w terenie. Zabrania się mocowania znaków bezpośrednio do drzew.

Szczegółowa lokalizacja, bądź korekta oznakowania, może zostać wprowadzona przez przedstawiciela organu zarządzającego ruchem podczas oględzin w terenie.

## **5.2. UWAGI SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Znaki i tablice winny być wykonane na podkładach z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,5 [mm] i krawędzi podwójnie zagiętej na całym obwodzie bez nacięć lub przewężeń w narożnikach.

Tylna strona tarczy znaku winna być malowana w kolorze RAL 7037.

Uchwyty mocowane do obrzeża tarczy znaku na zasadzie rozpierania, tak aby żadna część znaku nie była przewiercana.

Znaki drogowe winny posiadać aprobaty techniczne oraz Krajowy Certyfikat Zgodności.

Wielkość znaków winna być dostosowana do kategorii drogi.

Lica znaków winny być wykonane z pryzmatycznej folii odblaskowej II typu.

Konstrukcje wsporcze winny być trwałe i odporne na akty dewastacji, słupki stalowe o średnicy 60 [mm] i grubości min. 3,2 [mm] – ogniowo ocynkowane, winny być zabetonowane na głębokości 0,5 [mm]. W dolnej części słupka winna znajdować się kotew z płaskich blach uniemożliwiających wyciągnięcie lub obracanie słupkiem. Górny koniec rury winien być zakończony zaślepką trwale połączoną ze słupkiem.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – 31 sierpnia 2021 roku.

Zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do powiadomienia odpowiednich organów zarządzających ruchem, zarządcy drogi oraz właściwych komendantów Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

"Przebudowa ulicy Jana Kochanowskiego  
(od ulicy Opawskiej do ulicy Bema) w Raciborzu"

### SZKIC OREINTACYJJNY

skala 1:25000





**Usługi Geodezyjne**  
**Adam Wojs**  
 ul. Słowackiego 11 a  
 44-300 Wodzisław Śląski,  
 REGON 365354347  
 NIP 883-156-26-50

Województwo: śląskie  
 Powiat: raciborski  
 Jedn. ew.: 241101\_1, Racibórz  
 Obr. ew.: 0007, Racibórz k.m. 2  
 Układ współrzędnych: 2000 streła 6, PL-EVRF\_2007-NH  
 Sekcja: 6.125.22.05.2.1; 6.12.22.05.2.3

Nazwa obiektu: Racibórz ul. Jana Kochanowskiego  
 zakres opracowania  
 linia obszaru zagospodarowania terenu  
 o Zakrzaczenie - Zakrzaczenie

SG.6642.2.911.2020

Numeryczna mapa jednostkowa zasadnicza  
 Mapa powstała z wektorystycznej rastra mapy zasadniczej  
 Granice wniesione z mapy ewidencyjnej PODCOK w Raciborzu  
 Nie wszystkie dane ewidencyjne wsłazane na niniejszej mapie spełniają wymagania  
 dokładnościowe określone w przepisach.  
 Nie wyluczają się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń sieci uzbrojenia terenu,  
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonywowej.

*Niniejsza mapa jest prowadzona w postaci rastrowej systematycznie uzupełnianej o dane wektorowe,  
 z zastosowaniem symboliki nieobowiązującej już instrukcji K-1 mapa zasadnicza z 1998 r. dostępczej na stronie [www.gugik.gov.pl](http://www.gugik.gov.pl)  
 Mapa do celów projektowych pod dyktando linowy - nie sprostano służebności.*

**Legenda**

- jezdnia drogi gminnej dojazdowej klasy D o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0 m
- chodnik z brukowej kostki betonowej gr.8 cm typu holland koloru szarego; szerokości 2,0m;
- miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Beton koloru grafitowego
- przebudowywane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej koloru czerwonego
- zieleniec

A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

P-4 ist - istniejące oznakowanie poziome

D-6b prj - projektowane oznakowanie pionowe

<b>ALDA</b> BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Francizek Wodzisław Śląski, ul. Skrzyszowska 39c		
Obiekt:	"Przebudowa ul. Jana Kochanowskiego (od ul. Opawskiej do ul. Bema) w Raciborzu"	
Investor:	Miasto Racibórz	Rys. 1
Branża:	DRÓGOWA	Skala: 1:500
Rysunek:	Stafa organizacja ruchu	Data: 08.2020r.
Projektant:	inz. Patrycja Gąsior	Pełnia