

## Raport zaawansowania prac projektowych dla Wschodniej Obwodnicy Raciborza (13.09.2021)

### I. Historia zadania

1. **4 sierpnia 2017 r.** - podpisanie porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ustalenia zasad przygotowania i finansowania przedsięwzięcia pod nazwą: „Projekt budowy drugiego odcinka wschodniej obwodnicy Raciborza”,
2. **2 lipca 2019 r.** - ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy,
3. **17 września 2019 r.** - zawarcie umowy na prace projektowe z wykonawcą wybranym w drodze przetargu nieograniczonego firmą Euroekspert z Wymysłowa. Wartość prac określona została na 491.077,50 zł. Zadanie obejmuje sporządzenie:
  - analiz i prognoz ruchu,
  - studium korytarzowego,
  - studium ekonomicznego,
  - inwentaryzacji środowiskowego dla planowanego przebiegu,
  - materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji zadania wraz z tą decyzją,
4. **23 września 2019 r.** przedstawiony został przez Wykonawcę harmonogram opracowań a następnie został zaakceptowany przez Zamawiającego. Dokument przewidywał wykonanie całości przedmiotu umowy w przeciągu 22 miesięcy, tj. do 23 lipca 2021 r.,
5. **22 stycznia 2020 r.** - Wykonawca przekazał rozwiązania wariantowe przebiegu drogi wraz z koncepcjami włączenia do istniejącej sieci drogowej,
6. **31 stycznia 2020 r.** odbyło się spotkanie wewnętrzne Zamawiającego w celu przedstawienia uwag do zaproponowanych przebiegów drugiego odcinka obwodnicy. Dokumentacja została przedstawiona wszystkim wydziałom merytorycznym. Na spotkaniu m.in. odrzucony został wariant wychodzący poza granice miasta Racibórz. Na tym etapie prac przedstawionych zostało 5 wariantów przebiegu trasy,
7. **11 lutego 2020 r.** wykonano pomiary natężenia ruchu drogowego w wybranych punktach na terenie miasta Racibórz,
8. **17 lutego 2020 r.** przekazane zostały przez Wykonawcę korytarze przebiegu do uzgodnienia do GDDKiA w Katowicach,
9. **31 marca 2021 r.** - przekazano do Zamawiającego wyniki pomiarów ruchu wraz ze strukturą kierunkową na kluczowych skrzyżowaniach na terenie miasta,
10. **16 kwietnia 2020 r.** - ostatecznie przyjęto geometrię i umiejscowienie skrzyżowania projektowanej drogi z DK 45 w dzielnicy Sudół.
11. **maj 2020 r.** - trwały prace nad wykonaniem schematu włączenia do ul. Piaskowej przy wykorzystaniu zaprojektowanego przez firmę Egis węzła typu trąbka. Projektant pracował nad takim rozwiązaniem geometrii, by w jak najmniejszym stopniu ingerować w rozwiązania zaproponowane w ramach RDRP. Przedstawione propozycje nie spotkały się z akceptacją Zamawiającego i dalsze prace nad tymi rozwiązaniami zostały przerwane,
12. **7 czerwca 2020 r.** - Wykonawca przekazał preferowany wariant przebiegu zawierający dotychczasowe uwagi Zamawiającego,
13. **5 sierpnia 2020 r.** - ostateczna decyzja Zamawiającego o odstąpieniu od projektowania połączenia wielopoziomowego na węźle Piaskowa. Ustalono, iż w dalszych pracach uwzględniane będą jedynie rozwiązania jednopoziomowe nie kolidujące z rozwiązaniami przewidzianymi w dokumentacji Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna. Wykonawca wystąpił do Wód Polskich o informacje dotyczące wielkości przepływów na Odrze i Psinie. Dane te umożliwią dobrać prawidłowo prześwit nad obiektem mostowym, a także ukształtować niweletę drogi. Odpowiedź została udzielona dopiero po dwóch miesiącach,
14. **Wrzesień 2020 r.** - wykonana została analiza i prognoza ruchu dla wariantu bezinwestycyjnego i wstępnie dla wariantu inwestycyjnego,

15. **28 października 2020 r.** - przekazane zostały do Zamawiającego niwelety dla wszystkich przebiegów drogi. Przedstawione opracowania zakładają wyniesienie drogi ponad teren z uwagi na brak odbiorników wód opadowych oraz w związku z nie najlepszymi warunkami posadowienia inwestycji,
16. **30 listopada 2020 r.** - rozpoczęły się konsultacje społeczne przebiegów drogi. Do publicznego wglądu udostępnione zostały warianty wraz z wariantowym rozwiązaniem włączeń do istniejącej sieci drogowej. Konsultacje trwały do dnia 18 grudnia 2020 r.,
17. **14 grudnia 2020 r.** - w ramach konsultacji odbyło się spotkanie online z zainteresowanymi Radnymi Rady Miasta w celu zaprezentowania oraz omówienia przebiegów wschodniej obwodnicy Raciborza. Przedstawione zostały uwagi do rozwiązań. Omawiano alternatywne rozwiązania przejścia nad ul. Sudecką. Kolejne spotkanie w tej sprawie odbyło się 18 grudnia,
18. **20 stycznia 2021 r.** - przekazane zostały do GDDKiA materiały zawierające przebiegi uwzględniające dotychczasowe uwagi powstałe po przeprowadzonych konsultacjach. Takie działanie miało na celu przyspieszenie prac związanych z opiniowaniem. Zdaniem Zamawiającego przekazanie części dokumentacji pozwoliłoby wnieść uwagi, by na dalszym etapie prac nie doszło do sytuacji, iż cała dokumentacja podlega zmianie. Stanowisko to nie spotkało się z przychylnością GDDKiA w Katowicach, która oczekiwało przekazania kompletnej dokumentacji związanej ze studium korytarzowym wraz z odpowiednimi uzgodnieniami. Do dnia dzisiejszego nie zostało wyrażone ostateczne stanowisko w temacie przekazanej dokumentacji, a tym samym nie zostały zatwierdzone przebiegi,
19. **15 kwietnia 2021 r.** - Zamawiający przyjął projekt odwodnienia wariantu preferowanego. Dokumentacja zakłada zastosowanie na zdecydowanym przebiegu otwartych rowów szczelnych, które prowadzą wodę opadową do zbiorników odparowujących, skąd systemem ciśnieniowym, po oczyszczeniu, nadmiar będzie pompowany pod wałem do kanału Ulgi,
20. **czerwiec 2021 r.** - przekazane zostały do centrali GDDKiA w Warszawie opracowania zawierające analizy i prognozy ruchu dla wschodniej obwodnicy. Od tego czasu do dnia dzisiejszego trwa wymiana korespondencji związana z zatwierdzeniem tej części dokumentacji,
21. **30 czerwca 2021 r.** - Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o zmianę terminu wykonania przedsięwzięcia o rok. Argumentując tą prośbę przede wszystkim wpływem pandemii Covid -19, a co za tym idzie brakiem możliwości sprawnego uzgadniania wykonanej dokumentacji, a także trudnościami w pozyskaniu danych niezbędnych do wykonywania poszczególnych etapów umowy. Zamawiający wyraził zgodę na przesunięcie terminu do końca 2021 r.,
22. **18 sierpnia 2021 r.** odebrane zostały przez Zamawiającego opracowania z zakresu ochrony środowiska, tj.: analiza wpływu rozpatrywanych rozwiązań na środowisko oraz inwentaryzacja środowiskowa. Dokumenty te stanowią element analizy wielokryterialnej niezbędnej do punktowej oceny poszczególnych wariantów.

## II. Zaawansowanie prac

### 1. Wykonawca przedstawił następujące zaawansowanie prac projektowych:

Formularz etapów opracowań – harmonogram						
Lp.	Opis elementów usług	Wartość elementu usługi (PLN netto)	Wartość brutto (PLN)	Zaawansowanie [%]	Data zakończenia	Dokonane płatności
<b>A. STUDIUM KORYTARZOWE</b>						
	1. Uzyskanie map dla potrzeb Studium korytarzowego (w tym otofotomap)	1 000,00	1 230,00	100	6.12.2019	861,00
	2. Wykonanie Studium korytarzowego w zakresie opisanym w Specyfikacji Technicznej – Dokument 2 – Studium korytarzowe wraz z analizą wielokryterialną	x	x	x	x	x
	A. Część ogólna, podsumowanie i wnioski	2 000,00	2 460,00	70		
	B. Opracowanie – część drogowa	30 000,00	36 900,00	100	2.06.2021	25 830,00
	C. Analiza i prognoza ruchu drogowego na sieci z uwzględnieniem wariantów	15 250,00	18 757,50	100	21.12.2020	13 130,25
	D. Ocena wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego	8 000,00	9 840,00	70		
	E. Analiza wpływu rozpatrywanych rozwiązań na środowisko	15 000,00	18 450,00	100	18.08.2021	12 915,00
	F. Opracowanie kosztów zadania inwestycyjnego	2 500,00	3 075,00	20		
	G. Harmonogram realizacji inwestycji	1 500,00	1 845,00	100	18.08.2021	1 291,50
	H. Analiza kosztów i korzyści wariantów inwestycyjnych	10 000,00	12 300,00	30		
	I. Porównawcza analiza wielokryterialna rozpatrywanych opcji	8 500,00	10 455,00	50		
	3. Przygotowanie materiałów i udział w rozpowszechnieniu informacji wskazanych przez Zamawiającego na temat projektowanego zadania w ogólnodostępnych mediach: internet, radio, telewizja, prasa	10 000,00	12 300,00	100	22.12.2020	8 610,00
	Cena ofertowa brutto poz. A		127 612,50	x	x	x
<b>B. STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE</b>						
	1. Uzyskanie map dla potrzeb STEŚ (w tym map ewidencji gruntów)	6 500,00	7 995,00	100	16.12.2020	5 596,50
	2. Wykonanie STEŚ w zakresie opisanym w Specyfikacji Technicznej – Dokument 3 Studium – Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami koncepcji programowej	x	x	x	x	x
	A. Część ogólna, podsumowanie i wnioski	7 500,00	9 225,00	50		
	B. Studium geologiczno – inżynierskie, opinia geologiczna, dokumentacja hydrogeologiczna (zgodnie z tabelą A)	45 000,00	55 350,00	100	16.12.2020	38 745,00
	C. Część drogowa	25 000,00	30 750,00	100	21.12.2020	
	D. Obiekty inżynierskie	15 000,00	18 450,00	100	21.12.2020	12 915,00
	E. Analizy i prognozy ruchu	8 500,00	10 455,00	100	21.12.2020	
	F. Założenia organizacji ruchu	5 000,00	6 150,00	90		
	G. Opracowanie ekonomiczno – finansowe	5 000,00	6 150,00	30		
	H. Opracowania z zakresu ochrony środowiska	10 000,00	12 300,00	100	18.08.2021	8 610,00
	I. Udział społeczeństwa	10 000,00	12 300,00	100	26.01.2021	8 610,00
	3. Komputerowa wizualizacja wariantów trasy opracowanych w STEŚ	15 000,00	18 450,00	100	4.02.2021	12 915,00
	4. Inwentaryzacja przyrodnicza	25 000,00	30 750,00	100	18.08.2021	21 525,00
	Cena ofertowa brutto poz. B		218 325,00	x	x	x
<b>C. MATERIAŁY DO DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ORAZ ELEMENTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>						
	1. Wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie opisanym w Specyfikacji Technicznej – Opracowania środowiskowe, a w szczególności:	x	x	x	x	x
	A. Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wnioskiem	50 000,00	61 500,00	60		
	B. Warianty wybrane przez KOPI przy GDDKiA	5 000,00	6 150,00	10		
	C. Studium wykonalności inwestycji (dla wszystkich wariantów wybranych przez KOPI)	15 000,00	18 450,00	5		
	2. Przygotowanie materiałów i udział w rozpowszechnieniu informacji wskazanych przez Zamawiającego na temat projektowanego zadania w ogólnodostępnych mediach: internet, radio, telewizja, prasa	20 000,00	24 600,00	0		
	Cena ofertowa brutto poz. C		110 700,00	x	x	x
<b>D. Udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów</b>						
	Cena ofertowa brutto poz. D		30 750,00	x	x	x
<b>E. Wersja elektroniczna opracowania edytowalna na nośniku CD/DVD do budowy bazy danych zawierająca informacje o przebiegach projektowanych inwestycji drogowych w formacie CAD (dwg, dgn albo dxf)</b>						
	Cena ofertowa brutto poz. E		0,00	x	x	x
<b>ŁĄCZNA CENA OFERTOWA BRUTTO z poz. A, B, C, D, E</b>						
			<b>491 077,50</b>	x	x	x
	Zaliczka					49 107,75
	Dokonane płatności					<b>220 662,00</b>

### III. Informacje ogólne

Wykonawca: Biuro Konsultingowo – Doradcze „Euroekspert” dr inż. Jacek Seweryński z siedzibą przy ul. 17 sierpnia 16f/6 w Chorzowie (w trakcie trwania umowy firma zmieniła siedzibę)

Zakres opracowania:

- opracowanie Studium Korytarzowego,
- opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STES)
- przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Wartość prac: 491 077,50 zł

Do tej pory wydatkowano: 220 662,00 zł

Zaawansowanie finansowe: 44,93 %

Zaawansowanie rzeczowe: 70,74 %

Do tej pory odebrano następujące opracowania:

mapy (w tym ortofotomapy), analizy i prognozy ruchu drogowego na sieci, studium geologiczno – inżynierskie, projekty obiektów inżynierskich, mapy na potrzeby STES, materiały na konsultacje społeczne i udział w ich rozpowszechnieniu, udział społeczeństwa (konsultacje społeczne), komputerowa wizualizacja wariantów, opracowanie opisowe – część drogowa, harmonogram realizacji inwestycji, analiza wpływu na środowisko, opracowania z zakresu ochrony środowiska, inwentaryzacja przyrodnicza.

2. Obecnie prace prowadzone są w następujących obszarach:

- 17 lutego 2020 r. przekazane zostały warianty przebiegów do GDDKiA celem zaopiniowania. W późniejszych okresach dokumentacja ta była uszczegóławiana. Otrzymana ze strony GDDKiA oddział Katowice korespondencja zawierała uwagi i zapytania jednak do dnia dzisiejszego nie wyrażono akceptacji wariantu wskazanego przez Zamawiającego.
- W I połowie 2021 r. przekazano do centrali GDDKiA w Warszawie pomiary i analizy ruchu drogowego. Do dnia dzisiejszego trwa wymiana korespondencji pomiędzy organem a Wykonawcą.
- Zaprojektowany został system odwodnienia dla wariantu preferowanego. Wykonawca przygotował niwelety rowów. Przyjęte rozwiązanie zakłada wykonanie rowów szczelnych i spływ grawitacyjny do zbiorników odparowujących. Ze zbiorników, po oczyszczeniu wody opadowe zostaną przetłoczone do odbiorników. Obecnie prace są w toku dla pozostałych wariantów.
- Przekazana została Zamawiającemu inwentaryzacja środowiskowa dla wszystkich wariantów. Nie wniesiono uwag do przedstawionych dokumentów. Po uzgodnieniu przebiegów przez oddział GDDKiA dokumentacja środowiskowa zostanie przekazana do centrali w celu dalszego procedowania.
- W ramach wniosków ze spotkania, które odbyło się 8 lipca br. w siedzibie GDDKiA przygotowane zostały zmiany w przebiegu wariantu preferowanego. Zmiana polegała na obniżeniu niwelety do poziomu gruntu w miejscach, gdzie nie jest wymagane przejście nad istniejącymi obiektami.
- Gotowa jest dokumentacja geologiczna i hydrogeologiczna. Po zatwierdzeniu przebiegów zostanie przekazana do właściwego organu celem przyjęcia do zasobów.

### 3. Zagrożenia:

- Brak akceptacji analiz i prognoz ruchu drogowego ze strony centrali GDDKiA skutkuje niemożnością wykonania opracowań kosztowych czy ocen BRD wariantów. Są to materiały niezbędne do wykonania pełnej analizy wielokryterialnej. Z prowadzonej korespondencji z GDDKiA wynika, iż duże kontrowersje budzą wyniki pomiarów wykonane przez firmę Inkom w ramach zadania pn. Regionalna Droga Racibórz – Pszczyna. Po zatwierdzeniu wyników pomiarów możliwe będzie wydanie opinii do przebiegów przez Oddział w Katowicach i skierowanie dokumentacji na posiedzenie Komisji Opiniującej Prace Inwestycyjne.
- Opóźnienia związane z wyłonieniem wariantu preferowanego spowodowały przesunięcia rozpoczęcia prac terenowych związanych z inwentaryzacją przyrodniczą. Ma to bezpośredni wpływ na termin złożenia do właściwego organu dokumentacji środowiskowej. Do momentu zatwierdzenia przebiegów i uzyskania pozytywnych opinii przez KOPI nie ma możliwości by przekazać gotową już inwentaryzację środowiskową.
- Opóźnienia związane z wydaniem opinii przez oddział GDDKiA w Katowicach oraz centralę w Warszawie do przedstawionych wariantów przebiegu a także wybór preferowanego przebiegu do dalszego procedowania.
- Opóźnienia związane z wydaniem decyzji środowiskowej przez właściwy organ.

Opracował:  
Paweł Sosnowski