

Plan remontów i inwestycji drogowych na drogach Powiatu Raciborskiego w latach 2019 –2023 wraz z planami wykorzystywania środków zewnętrznych.

Na terenie Powiatu Raciborskiego znajduje się sieć dróg powiatowych o łącznej długości 169 226 km. Ich lokalizację przedstawiono na „Mapie Powiatu Raciborskiego” a zestawienia wraz z długościami poszczególnych odcinków w „Wykazie dróg powiatowych w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Raciborskiego”.

Stan techniczny dróg powiatowych jest zróżnicowany. Odcinki w dobrym stanie technicznym to głównie fragmenty tych dróg, które w ostatnich kilkunastu latach zmodernizowano, natomiast znaczna część pozostałych odcinków dróg powiatowych wymaga przebudowy lub remontu.

Ponieważ potrzeby w tym zakresie są bardzo duże i znacznie przekraczają możliwości finansowe Powiatu, dlatego na realizację wszelkiego rodzaju inwestycji i remontów kapitalnych na drogach, niezbędne jest pozyskanie środków zewnętrznych.

Stąd też od 2014 roku o kierunku działań na drogach powiatowych i pozyskiwania dofinansowania, stanowiły *Plany remontów i inwestycji drogowych na drogach powiatu raciborskiego*. Plany te podlegały aktualizacji, w zależności od możliwości pozyskania środków zewnętrznych, głównie unijnych i budżetu państwa. Ujmowano w nich większy zakres, uwzględniający oczekiwania gmin powiatu raciborskiego po to, by mieć bardziej swobodny wybór w przygotowaniu zadań do realizacji, by maksymalnie zwiększyć szanse na uzyskanie dofinansowania.

Obecnie o kierunku realizacji inwestycji drogowych w najbliższych latach stanowi ***Plan remontów i inwestycji drogowych na drogach powiatu raciborskiego w latach 2018 –2022***, który został przyjęty na sesji Rady Powiatu Raciborskiego w dniu 27.02.2018r.

Z zaplanowanych zadań, przy wsparciu ze środków zewnętrznych w latach 2015-2018 zrealizowano m.in.:

- przebudowę drogi nr 3500S Racibórz (Miedonia) – Brzeźnica – 9,7 miliona zł,
- przebudowę drogi nr 3500S Ligota Książęca – Grzegorzowice – 5,2 miliona zł,
- przebudowę drogi nr 3548S ul. Ocickiej w Raciborzu (etap I i II) – 3,2 miliona zł,
- przebudowę drogi nr 3545S Lęgow – Pogrzebień – 2,7 miliona zł,
- przebudowę drogi nr 3525S Maków – Kornice – 2,5 miliona zł,
- rozbudowę drogi nr 3521S Szonowice-Modzurów – 2,2 miliona zł.

W przypadku realizacji zadań dofinansowanych ze środków budżetu państwa lub unijnych, środki Powiatu stanowiły jedynie część udziału własnego. Drugą część tego udziału (przeważnie połowę), pokrywały gminy, na terenie których znajdowały się realizowane odcinki dróg.

Ponadto każdego roku na drogach powiatowych realizowane były zadania na podstawie umów o pomocy finansowej z gminami (dotyczące głównie chodników, odwodnienia czy nakładki bitumicznej) a finansowane po połowie przez Gminę i Powiat.

Zadania te były ujęte w budżecie Powiatu Raciborskiego na dany rok, a zadania wieloletnie - również w Wykazie przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej.

➤ W 2019 roku są lub będą realizowane kolejne zadania wynikające z *Planu remontów i inwestycji drogowych na drogach powiatu raciborskiego w latach 2018 –2022*, a które zostały ujęte w budżecie Powiatu Raciborskiego na 2019 rok, w szczególności:

1. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu: - etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej, - etap II od skrzyżowania z ul. Gwiazdzą do skrzyżowania z ul. Wandy”

Zadanie będzie realizowane w ramach *Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na Lata 2016-2019*.

Obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3548S od rejonu skrzyżowania ul. Łąkowej z ul. Gwiazdzą do skrzyżowania ulicy Tadeusza Kościuszki z ul. Wandy o długość 950 mb.

W zadaniu ujęto głównie przebudowę jezdni wraz z wykonaniem dodatkowego pasa ruchu: prawoskrętu z ul. Tadeusza Kościuszki na ul. Łąkową poprzez wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych, przebudowę chodników i istniejącej ścieżki rowerowej, wykonanie nowego odcinka ścieżki rowerowej od ul. Josepha Von Eichendorffa do ul. Wandy i wykonanie zatok autobusowych wraz z peronami.

Wstępny koszt zadania wynosi 6 972 000 zł, a termin realizacji to 15 września br.

Zadanie planuje się finansować ze środków: budżetu Państwa w kwocie 3 000 000 zł, Miasta Racibórz w kwocie 1 986 000 zł i Powiatu Raciborskiego w kwocie 1 986 000 zł.

W celu wyboru wykonawcy jest przeprowadzone postępowanie przetargowe, w którym złożono 4 oferty. Po wyłonieniu wykonawcy zostanie podpisana umowa realizacyjna, której załącznikiem będzie *Harmonogram rzeczowy robót związanych z ruchem kołowym* na tym zadaniu.

2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3503S oraz budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Jastrzębie”.

Zadanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3503S – ul. Raciborską w miejscowości Jastrzębie na długości 755,54 mb.

W zadaniu ujęto głównie wykonanie nowej konstrukcji jezdni wraz z jej ujednoliceniem do szerokości 5,5 m, przebudowę chodników oraz budowę kanalizacji deszczowej wraz z siecią wpustów deszczowych.

Koszt zadania po wyłonieniu wykonawcy wynosi 3 098 384 zł i jest finansowane ze środków: Gminy Rudnik w kwocie 1 549 192 zł oraz Powiatu Raciborskiego w kwocie 1 549 192 zł.

Zadanie to realizuje Gmina Rudnik na podstawie *Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Rudnik realizacji zadania inwestycyjnego*. Gmina równolegle z robotami drogowymi, realizuje budowę kanalizacji sanitarnej oraz elementy sieci oświetlenia ulic, sieci teleinformatycznej. Koszty tego zakresu są po strony Gminy Rudnik.

➤ Z myślą o pozyskaniu kolejnych środków zewnętrznych na realizację, w porozumieniu z gminami opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową na zadania:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3509S w miejscowości Turze”,
- „Przebudowa dróg powiatowych nr 3509S i 3534S Turze – Budziska”,
- „Przebudowa drogi powiatowej nr DP 3532S w Rudyszwałdzie”,
- „Budowa wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 3527S w Wojnowicach”.

Ponadto m.in. zlecono wykonanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3500S na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną w Brzeźnicy do skrzyżowania w Ligocie Książęcej”.

Kolejne zadania na, które planuje się opracować dokumentację projektową to:

- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3536S od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Rudzką w Górkach Śląskich”,
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3506S Krzanowice – Samborowice”,
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3511S od skrzyżowania z DK45 w Krzyżanowicach do granicy Państwa w Owsiszczach”,
- „Przebudowa obiektu mostowy w ciągu drogi 3504S na połączeniu miejscowości Pietrowice Wielkie i Kornice”.

➤ Na inwestycje i remonty na drogach powiatowych, planuje się pozyskiwać środki z następujących programów zewnętrznych:

Fundusz Dróg Samorządowych

Fundusz ten powstał od 1 stycznia 2019 roku. Zadaniem tego Funduszu jest m.in. dofinansowanie budowy, przebudowy oraz remontów dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie to także będzie dotyczyło budowy nowych mostów i wiaduktów. Będą z niego finansowane również zadania, które otrzymały decyzję o dofinansowaniu z *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej*.

O przyznanie dofinansowania ze środków Funduszu będzie trzeba się ubiegać się w konkursach. Zasady konkursu określi Wojewoda. Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu będzie zależała m.in. od dochodów jednostki samorządu terytorialnego – im niższy dochód własny, tym większa wartość dofinansowania, ale maksymalnie do 80% kosztów realizacji jednego zadania powiatowego lub gminnego (z wyłączeniem zadań obronnych, które będą finansowane z Funduszu w całości). Wysokość dofinansowania jednego zadania nie będzie mogła przekroczyć 30 mln zł. Będzie można także uzyskać dofinansowanie na zadania wieloletnie.

Według dotychczasowych informacji, po otrzymaniu środków przypadających na Województwo Śląskie w 2019 roku, Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach planuje przeprowadzenie jeszcze jednego naboru na realizację zadań w tym roku.

W zależności od warunków naboru, do realizacji i dofinansowania w 2019 roku planuje się złożyć wnioski na poniższe zadania:

1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3509S w miejscowości Turze”

Zakres obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3509S od zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z DP 3534 do wału przed mostem na rzece Rudzie w Turzu. Długość odcinka do przebudowy wynosi 856 mb.

Szacunkowy koszt wynosi 3 800 000 zł i jest planowany do poniesienia ze środków budżetu Państwa, Gminy Kuźnia Raciborskiego i Powiatu Raciborskiego,

2. „Przebudowa dróg powiatowych nr 3509S i 3534S Turze – Budziska”

Zakres obejmuje przebudowę odcinków dróg powiatowych nr 3509S od zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z DP 3534 do wału przed mostem w Siedliskach oraz nr 3534S od skrzyżowania z DP 3509S do obiektu inżynierskiego przed miejscowością Budziska. Orientacyjna długość do przebudowy wynosi 972 mb.

Szacunkowy koszt wynosi 3 400 000 zł i jest planowany do poniesienia ze środków budżetu Państwa, Gminy i Powiatu .

3. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3503S oraz budowa kanalizacji deszczowej w miejscowości Jastrzębie” – które ze względu na to, iż już znajduje się w trakcie realizacji, opisano w zadaniach realizowanych w tym roku.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa VI Transport, Działania 6.1 Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne Typ 2. Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych.

Wsparcie ograniczone jest na inwestycje realizowane na terenie 17 powiatów ziemskich w tym powiatu raciborskiego. Możliwe dofinansowanie to **85%** kosztów kwalifikowalnych, na powiat ziemski przypada dofinansowanie w wysokości 3 608 916 zł.

Do wsparcia kwalifikują się m.in drogi powiatowe zapewniające bezpośrednie połączenie z przejściami granicznymi, stąd do dofinansowania planuje się zgłosić zadanie pn.: **"Przebudowa drogi powiatowej nr 3532S ul. Wiejska, Główna i Rakowiec w Rudyszwałdzie"**.

Droga powiatowa nr 3532S posiada długość 5 559 m, z jednej strony łączy się z drogą krajową nr 45 w Rudyszwałdzie, z drugiej z drogą krajową nr 78 w Chałupkach.

Droga ta posiada 2 skrzyżowania z drogami z Republiką Czeską, na drodze tej znajduje się przejście graniczne **Chałupki – Silherovice**. Ze względu na duże natężenie ruchu na pobliskich drogach krajowych, droga powiatowa nr 3532S doskonale sprawdza się jako połączenie alternatywne zarówno w ruchu komunikacyjnym lokalnym jak i transgranicznym.

Zakres zadania obejmuje:

- 1) odcinek ul. Wiejskiej od skrzyżowania z DK 45 do przejazdu kolejowego o **dł. 754,5 m** głównie w zakresie przebudowy i poszerzenia jezdni oraz odtworzenia pobocza,
- 2) odcinek ul. Głównej od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Zagumnie o **dł. 700 m** głównie w zakresie poszerzenia jezdni i wykonanie nakładki asfaltowej oraz wykonanie chodnika oraz odtworzenia pobocza,
- 3) odcinek w obrębie przejazdu kolejowego od strony ul. Wiejskiej w zakresie wymiany nawierzchni i części podbudów oraz od strony ul. Głównej w zakresie remontu jezdni,
- 4) odcinek od skrzyżowania z ul. Zagumnie (ul. Główna) do ul. skrzyżowania z drogą na Silherzovice (ul. Rakowiec) o **dł. 1 880 m** głównie w zakresie poszerzenia jezdni, odtworzenia pobocza oraz wykonania chodnika

Planowany koszt zadania wynosi 4 880 000 zł.

Zadanie planuje się finansować ze środków unijnych, Gminy Krzyżanowice i Powiatu Raciborskiego. Termin naboru wniosków to 28.03.2019r.

Środki z rezerwy subwencji ogólnej z budżetu państwa.

Środki te mogą być przeznaczone m.in. na dofinansowanie przebudowy obiektów inżynierskich, którym nadano jednolite numery inwentarzowe np. mostów czy wiaduktów.

Poziom dofinansowania nie może być większy niż **50 %** kosztów zadania.

W przypadku braku możliwości uzyskania dofinansowania na obiekty inżynierskie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, na te obiekty planuje się składanie wniosków w celu pozyskania dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej.

Dotacja w formie pomocy finansowej z gmin powiatu raciborskiego.

Rola Gmin jest znacząca. Są one partnerem dla Powiatu przy realizacji wszystkich zadań na drogach powiatowych, które przebiegają przez ich tereny. W sprawach inwestycji i remontów dróg powiatowych mieszkańcy w pierwszej kolejności kontaktują się z osobami reprezentującymi gminy, stąd wiedza jakie są ich oczekiwania. Każdorazowo ustalenie i przygotowanie inwestycji drogowej odbywa się w porozumieniu z gminami. Ponadto wspólna realizacja zadania często pozwala na otrzymanie lepszej punktacji i wyższego miejsca na liście rankingowej.

Zgodnie z ustaleniami w dniu 23.01.2019r. na spotkaniu Starosty Raciborskiego z wójtami, burmistrzami i prezydentem miasta, w siedzibie Starostwa Powiatowego w Raciborzu, władarze wszystkich gmin powiatu raciborskiego wyrazili wolę kontynuowania współpracy w zakresie realizacji zadań na drogach powiatowych. Ustalono, iż w latach 2019-2023 gminy będą partycypowały w kosztach wszystkich inwestycji i remontów na drogach powiatowych. Gminy będą pokrywać 50% wartości tzw. wkładu własnego w przypadku realizacji przez Powiat Raciborski zadań na terenie danej gminy, a dofinansowanych równocześnie z innych źródeł: głównie budżetu Państwa oraz unijnych

Corocznie również wspólnie z gminami są realizowane remonty i modernizacje, których celem jest polepszenie infrastruktury i stanu elementów drogi. Koszty tych zadań będą również ponoszone po połowie przez Powiat i daną Gminę

Na ten cel w roku 2019r. w budżecie Powiatu Raciborskiego zabezpieczono środki w wysokości 300 000 zł, a w miarę możliwości finansowych, kwota ta będzie zwiększana.

Po podpisaniu umowy o pomocy finansowej pomiędzy Powiatem Raciborskim a Gminą, zadania te wraz z niezbędnymi środkami finansowymi przekazywane są do realizacji do Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu.

Nowe możliwości pozyskania dofinansowania w perspektywie finansowej funduszy unijnych, która kończy się w 2020r. oraz zakończenie realizacji *Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019* oraz powstanie nowego rządowego programu: *Funduszu Dróg Lokalnych*, to główne powody przedkładania ***Planu remontów i inwestycji drogowych na drogach powiatu raciborskiego w latach 2019 –2023.***

Plan ten pokrywa się z okresem kadencji w samorządach powiatowych i gminnych. Będzie on stanowić o kierunku realizacji inwestycji drogowych w latach 2019-2023.

W związku z powyższym zasadnym stało się dokonanie aktualizacji kierunków realizacji inwestycji i remontów na drogach powiatowych do roku 2023.

Z tych powodów przedkłada się do zaakceptowania projekt ***Plan remontów i inwestycji drogowych na drogach powiatu raciborskiego w latach 2019 –2023.***

Ze względu na to, decyzje o udzieleniu pomocy finansowej należą do kompetencji rad gminnych, zakres corocznych remontów realizowanych jedynie z gminami nie wpisano do tego planu.

Jak do tej pory, podstawowym kryterium przy planowaniu zadania inwestycyjnego będzie ustalenie możliwości pozyskania środków zewnętrznych i przygotowanie zadań o takim zakresie, aby maksymalnie zwiększyć ich atuty i szanse na dofinansowanie.

Ze względu na relatywnie małe środki jakie może przeznaczyć Powiat, w stosunku do potrzeb na drogach powiatowych, realizacja tego planu w kolejnych latach jest przede wszystkim uzależniona od pozyskania środków zewnętrznych na ten cel

Ponieważ proces przygotowania inwestycji i pozyskania dofinansowania zewnętrznego jest długotrwały, plan ten może w przyszłości ulegać zmianom i modyfikacjom w zależności od posiadanych środków finansowych, decyzji Rady Powiatu Raciborskiego związanej z umieszczeniem zadania w budżecie Powiatu, samorządów gminnych oraz nowych możliwości otrzymania dofinansowania zewnętrznego.