



PKS w RACIBORZU Sp. z o.o.

Profesjonaliści w przewozie osób



JUBILEUSZ 65-LECIA

PKS RACIBÓRZ

- 1946 r.

- w Raciborzu powstaje załączek przedsiębiorstwa jako Placówka Terenowa Ekspozytury Gliwice
 - 1 autobus,
 - 3 samochody ciężarowe;

- rozpoczyna się obsługa pierwszej linii autobusowej relacji:

RACIBÓRZ – KATOWICE

- kierownikiem placówki do 1951 r. był Karol Rakowski

- 1951 r.

- Placówka Terenowa w Raciborzu podlegająca Ekspozyturze w Gliwicach przekształca się w samodzielną Ekspozyturę podległą bezpośrednio Zarządowi w Katowicach.
 - 9 autobusów,
 - 24 samochody ciężarowe;
- powstaje Placówka Terenowa Ekspozytury Racibórz w Głubczycach
- Kierownikiem Ekspozytury zostaje Zdzisław Podolańczuk, następnie Stefan Słaboszewski.

Pierwszy tabor nowego oddziału



Budowa Placówki Terenowej w Głubczycach







- 1955 r.

- Ekspozytura Racibórz posiada trzy placówki terenowe:
 - w Głubczycach,
 - w Koźlu,
 - i w Korzonku.

Zajezdnia w 1957 r.



- 1960 r.

- Z dniem 01.01.1960 r. utworzono Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS i podporządkowano Wojewódzkiej Radzie Narodowej w Opolu.
- PPKS w Opolu podporządkowano trzy oddziały i dziewięć placówek terenowych:
 - Opole + placówka Brzeg, Kluczbork, Namysłów, Nysa, Olesno, Prudnik,
 - Racibórz + placówka Głubczyce,
 - Koźle + placówka Korzonek, Strzelce Opolskie.

- 1960 r. – dyrektorem oddziału zostaje Zbigniew Kotowski, zastępcą Tadeusz Rozworski.
- 1961 r. – Dyrektorem zostaje Tadeusz Rozworski, zastępcami Panowie: Romuald Kołodziejczyk, Marian Kupczyk, Tadeusz Piątkowski.
- 1967 r. - Dyrektorem zostaje Józef Szymański, zastępcami: Krzysztof Kryk, Tadeusz Piątkowski.
- 1970 r. - Dyrektorem zostaje Tadeusz Piątkowski. zastępcami: Krzysztof Kryk, Józef Kołodziej.

STAR N 52



SAN H 01



Pierwsza SKODA RTO w PKS Racibórz



- 1966 r.

- PKS Racibórz posiada:
 - 100 autobusów
 - 103 samochody ciężarowe



- 1975 r.

- W wyniku nowego podziału administracyjnego kraju PPKS podległe Wojewódzkiej Radzie Narodowej podporządkowane zostaje Ministerstwu Komunikacji poprzez zjednoczenie PKS.
- Z dniem 31.12.1975 r. PKS Racibórz odłącza się od opolskiej PKS i przechodzi pod dyktando w Katowicach.

Dynamiczny rozwój przewozów autobusowych



KASV BILETOWE



- 1983 r.

- zmiana struktury PKS.

Powstaje Okręg Katowicki Krajowej Państwowej Komunikacji Samochodowej, który wchodzi w skład ogólnokrajowego przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą KPKS – z siedzibą w Warszawie

- W połowie 1983 roku dyrektorem zostaje Krzysztof Kryk, zastępcami zostają: Jan Cyfka oraz Ryszard Winiarski.

Jugosłowiańskie „Ikarusy” i nowoczesne „Jelcze M i L 11” zastępują wysłużone „Ogórki”





- 1990 r.

- 1 stycznia 1990 r. rozpada się OP PKS w Katowicach, a PKS w Raciborzu staje się samodzielnym przedsiębiorstwem podległym organowi założycielskiemu – Ministerstwu Transportu i Gospodarki Morskiej.

Mercedesy O 305 i 307 zastępują wysłużone Jelcze M i L 11



- 1995 r.

- Powołany zostaje Zarząd Menedżerski, zarządcą PKS zostaje mianowany ówczesny dyrektor Krzysztof Kryk

- 1997 r.

- Powódź niszczy prawie cały majątek PKS







- 2001 r.

- 01.01.2001 r. w wyniku komercjalizacji PKS w Raciborzu powstaje jednoosobowa Spółka Skarbu Państwa pod nazwą:
„Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
w Raciborzu Sp. z o.o. ”
- Na stanowisko Prezesa Zarządu zostaje powołany Pan Krzysztof Kryk, w skład Zarządu zostaje powołana także Pani Helena Gronowicz

- 2003 r.

- w kwietniu Rada Nadzorcza powołuje na stanowisko Prezesa Zarządu Pana Andrzeja Piekarza
- w grudniu odbywa się ponowny konkurs na stanowisko Prezesa Zarządu – nowym Prezesem Zarządu zostaje Pan Mirosław Koźdoń

- 2004-2005

- przebudowa dworca autobusowego







- 2005

- Oddanie do użytku zmodernizowanego dworca autobusowego





PKS Racibórz wprowadza nowe logo.



PKS w **RACIBORZU** Sp. z o.o.

- 2006 r.

- w kwietniu Rada Nadzorcza powołuje na stanowisko Prezesa Zarządu Pana Kazimierza Kitlińskiego, który swą funkcję pełnił do czerwca 2016 r.

- 2008 r.

- Spółka wprowadza do obsługi rozkładu jazdy autobusy „małe” - Autosan Solina – 8 pojazdów



- 2009 - 2010

- Wprowadzenie do eksploatacji 10 szt. fabrycznie nowych autobusów Autosan



- 2010 r.

- W dniu 05 maja 2010 r. Powiat Raciborski otrzymał od Ministerstwa Skarbu Państwa nieodpłatne przeniesienie praw z udziałów Spółki i stał się jej właścicielem.

- 2011 r.

- W dniu 1 sierpnia 2011 r. PKS Racibórz rozpoczyna obsługę komunikacji regularnej na terenie powiatu wodzisławskiego w gminach: Godów, Gorzyce, Lubomia, jako operator komunikacji publicznej organizowanej przez Powiat Wodzisławski.

Charakterystyczne biało-niebieskie autobusy na drogach powiatu wodzisławskiego.



- 2013

- Umową z dnia 13.06.2013 r. Powiat Raciborski zbył na rzecz Powiatu Wodzisławskiego nieodpłatnie 235 udziałów Spółki (ok. 5%).
- Spółka od tej pory posiada dwóch właścicieli.







- 2016 r.

- Spółka wycofuje z eksploatacji ostatniego Autosana H9-21 – z floty taborowej znika ostatni symbol dawnego PKS.



- 2017 r.

W styczniu flotę pojazdów wzbogacą pierwsze międzymiastowe niskopodłogowe autobusy SOR





ZMIENIAMY SIĘ

na lepsze!



1951

'60

'70

'80

'90

2000

2015

 PKS w RACIBORZU Sp. z o.o.
Profesjonaliści w przewozie osób

www.pkstraciborz.pl

